

ご説明資料

姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況等について

2024年11月7日



西日本旅客鉄道株式会社

目次

■ローカル線に関する課題認識	……………	P2
■姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況	……………	P3
1. 駅別乗車人員	……………	P3
2. 用語説明「輸送密度」	……………	P4
3. 沿線人口とご利用状況（輸送密度）の推移	……………	P5
4. 沿線人口・ご利用状況（輸送密度）・列車本数の推移	……………	P6
5. 姫新線全線ご利用状況（輸送密度）	……………	P7
6. 時間帯別ご利用状況	……………	P8
■姫新線沿線の道路整備状況	……………	P25
■鉄道・バスの運行状況の図面	……………	P26
■姫新線（播磨新宮駅～上月駅）沿線の主な観光地	……………	P27
■姫新線における利用促進の主な取り組み	……………	P28
■姫新線に関するこれまでの検討状況等	……………	P31
■姫新線（播磨新宮駅～上月駅）沿線の移動特性等の詳細資料	……………	P32
たつの市・佐用町の人口推移と将来予測について	……………	P33
たつの市・佐用町内の高校に鉄道で通学する生徒の将来推計	……………	P34
姫新線沿線居住者の移動特性（R2国勢調査 通勤・通学流動）	……………	P35

・地域の皆様にもご協力いただきながら、さまざまな利用促進を進めている。一方で、沿線の人口減少や少子化、マイカー利用の普及、道路整備、道路を中心としたまちづくりの進展等、**取り巻く環境は大きく変化**

・鉄道はバスやタクシー、自家用車等の道路交通と比べてきめ細かな移動ニーズにお応えできないこともあり、線区によっては、ご利用が大きく減少し、**沿線にお住いの方のお役に立っていない**と考えられる

・特に輸送密度が2,000人/日未満の線区は、大量輸送機関としての鉄道の特性が発揮できておらず、このままの形で**維持していくことは非常に難しい**

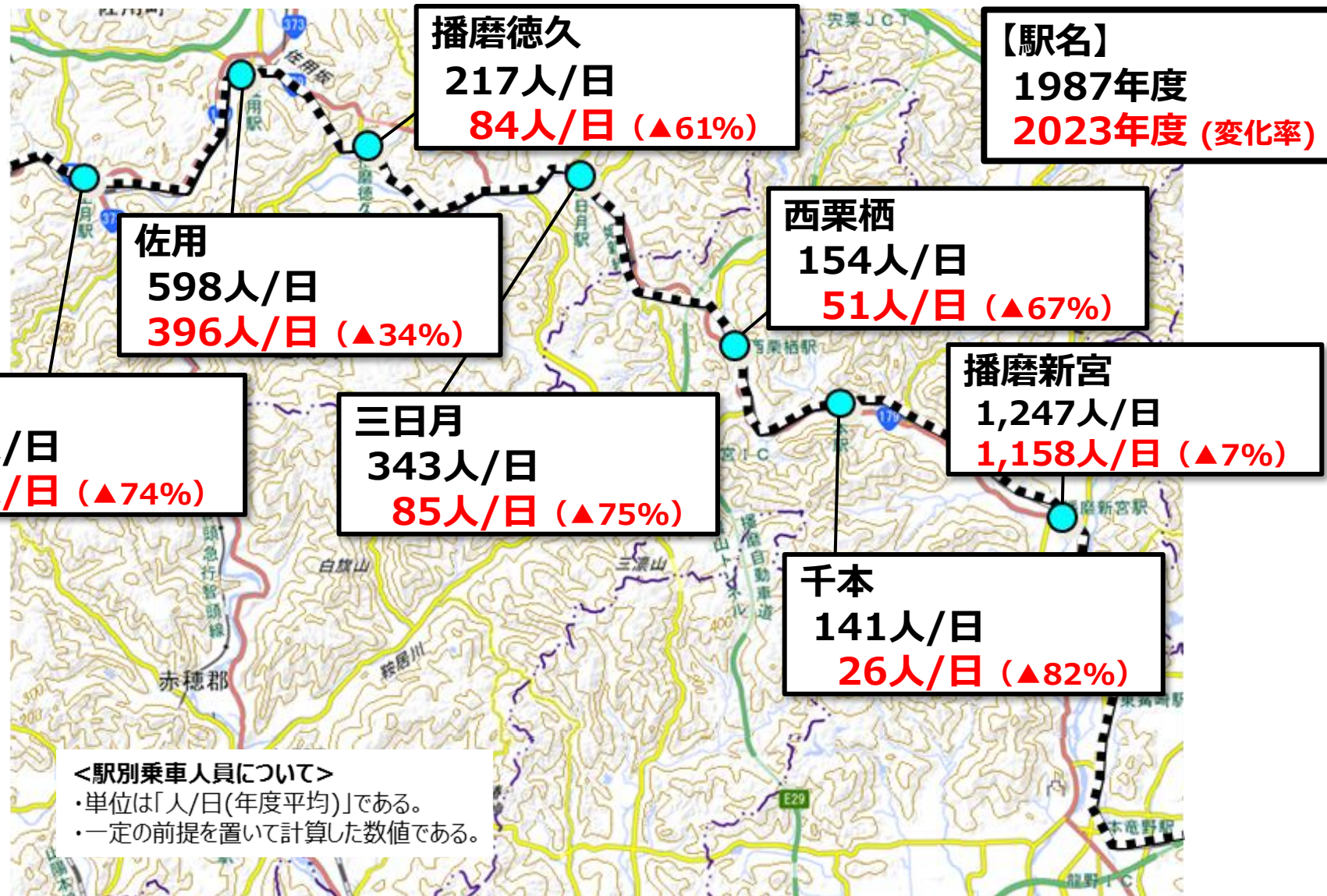
・CO₂排出の面でも、現状のご利用実態では、必ずしも鉄道の環境優位性を発揮できていない

・地域交通は鉄道に限らずバス・タクシーを含め厳しい状況にあり、これは当社の課題であり、地域社会全体の課題

持続可能な地域社会の実現に向け、**線区**の**特性**や**移動ニーズ**を踏まえ、地域のまちづくりに合わせた、ご利用しやすい**最適な地域交通体系**を地域と共に模索・実現したいと考えている

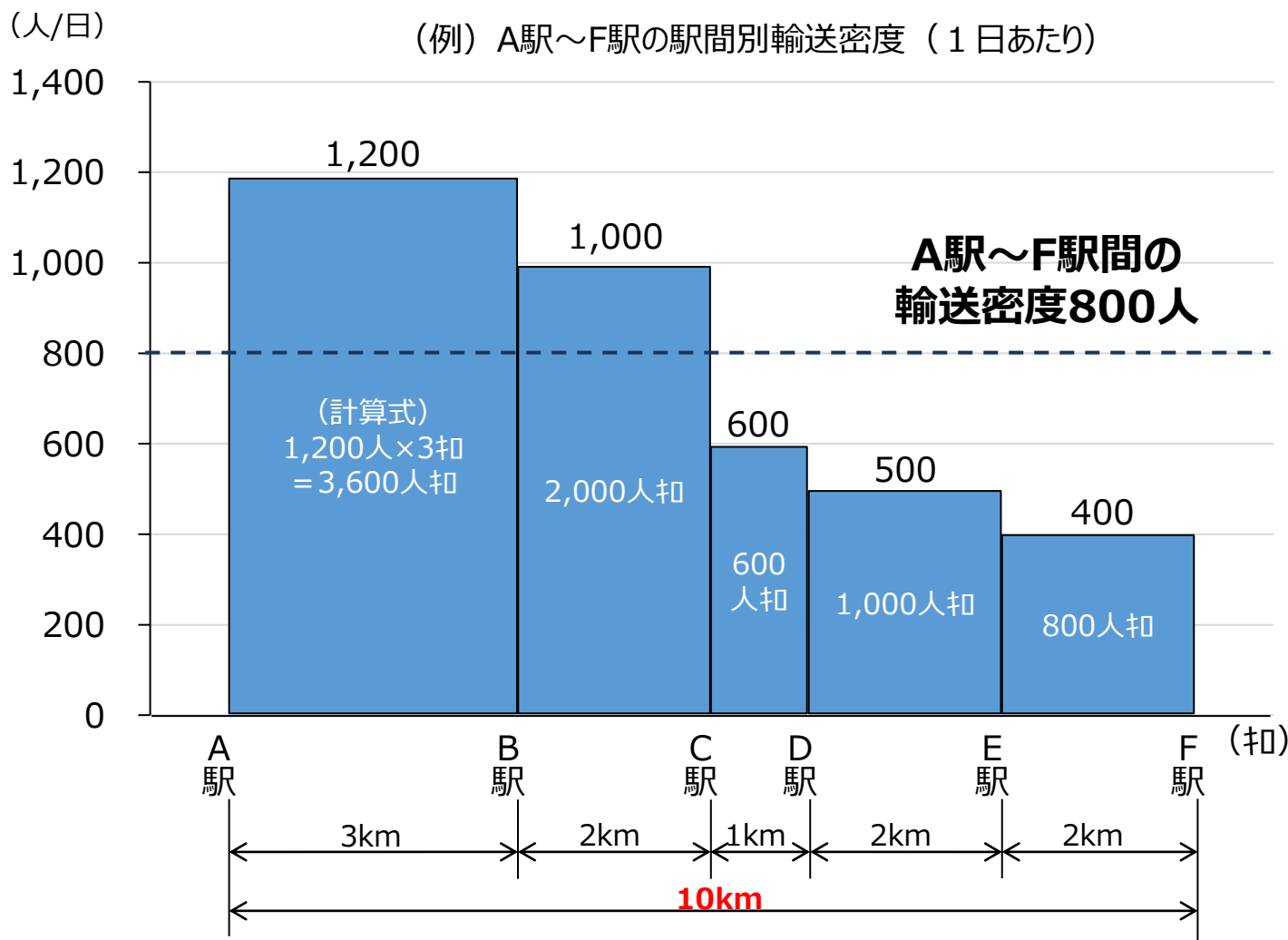
1. 駅別乗車人員

・播磨新宮以北では乗車人数が大きく減少している（変化率:▲34～82%）



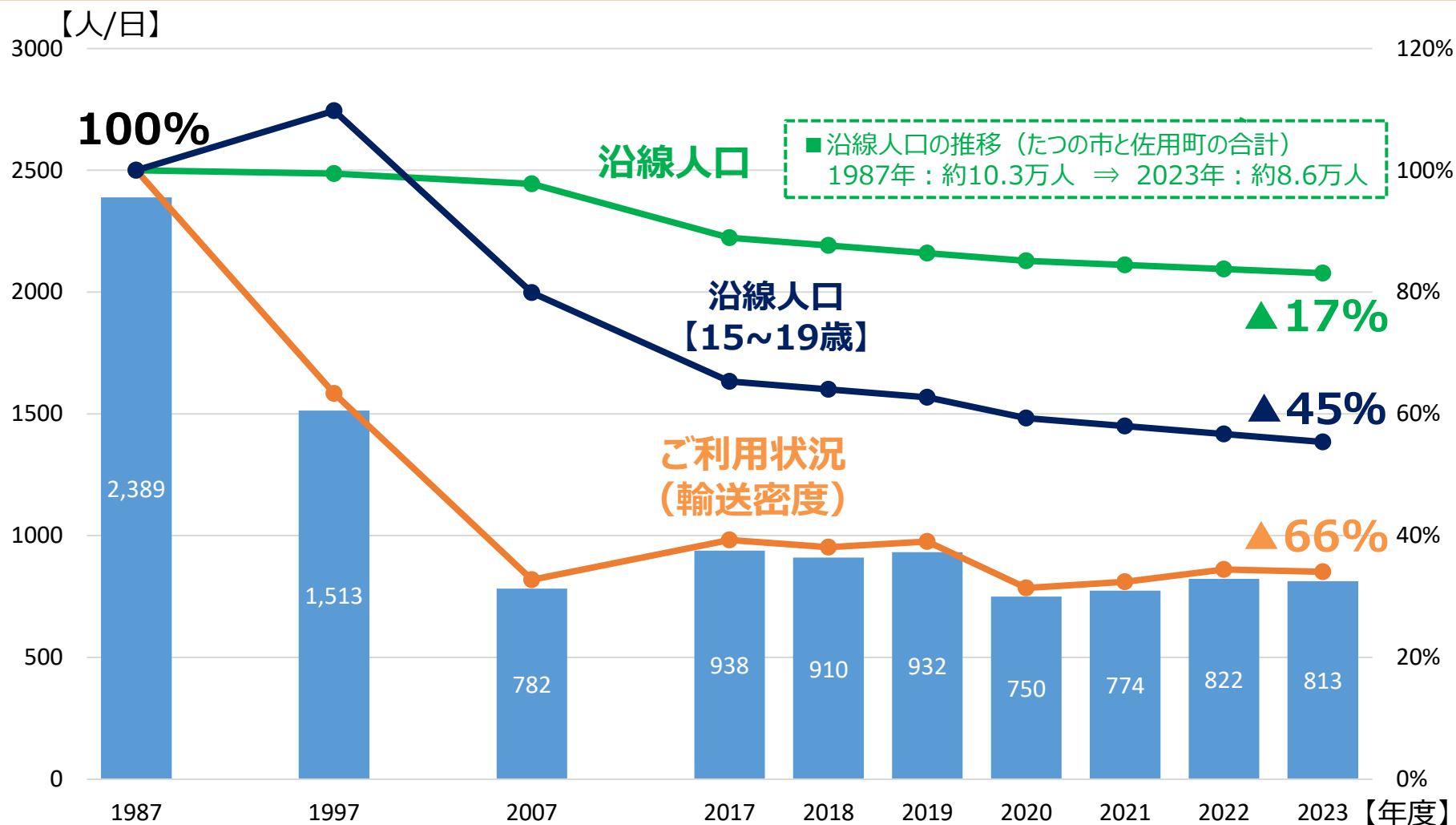
2. 用語説明「輸送密度」 次スライド以降頻出

- ・線区全体のお客様のご利用状況には、駅間ごとに凹凸があるのが一般的
- ・この凹凸をならした、**区間全体の1日1kmあたりの平均人員**を「**輸送密度**」という



3. 沿線人口とご利用状況（輸送密度）の推移

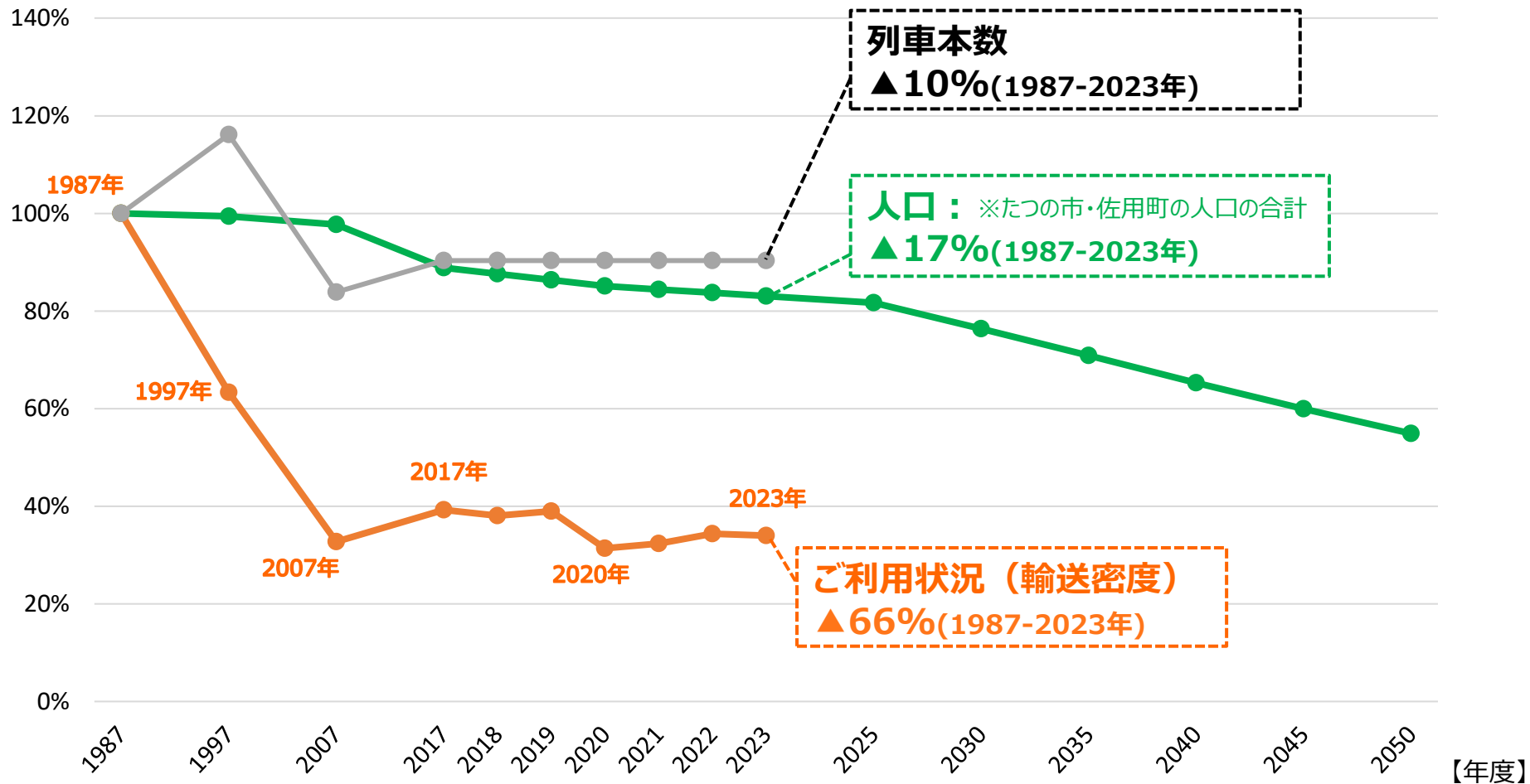
- ・ご利用は人口の減少率（▲17%）を上回るペースで、大きく減少（▲66%）
- ・2023年度の輸送密度は813人/日であり、大量輸送という観点で鉄道の特徴を発揮できていない



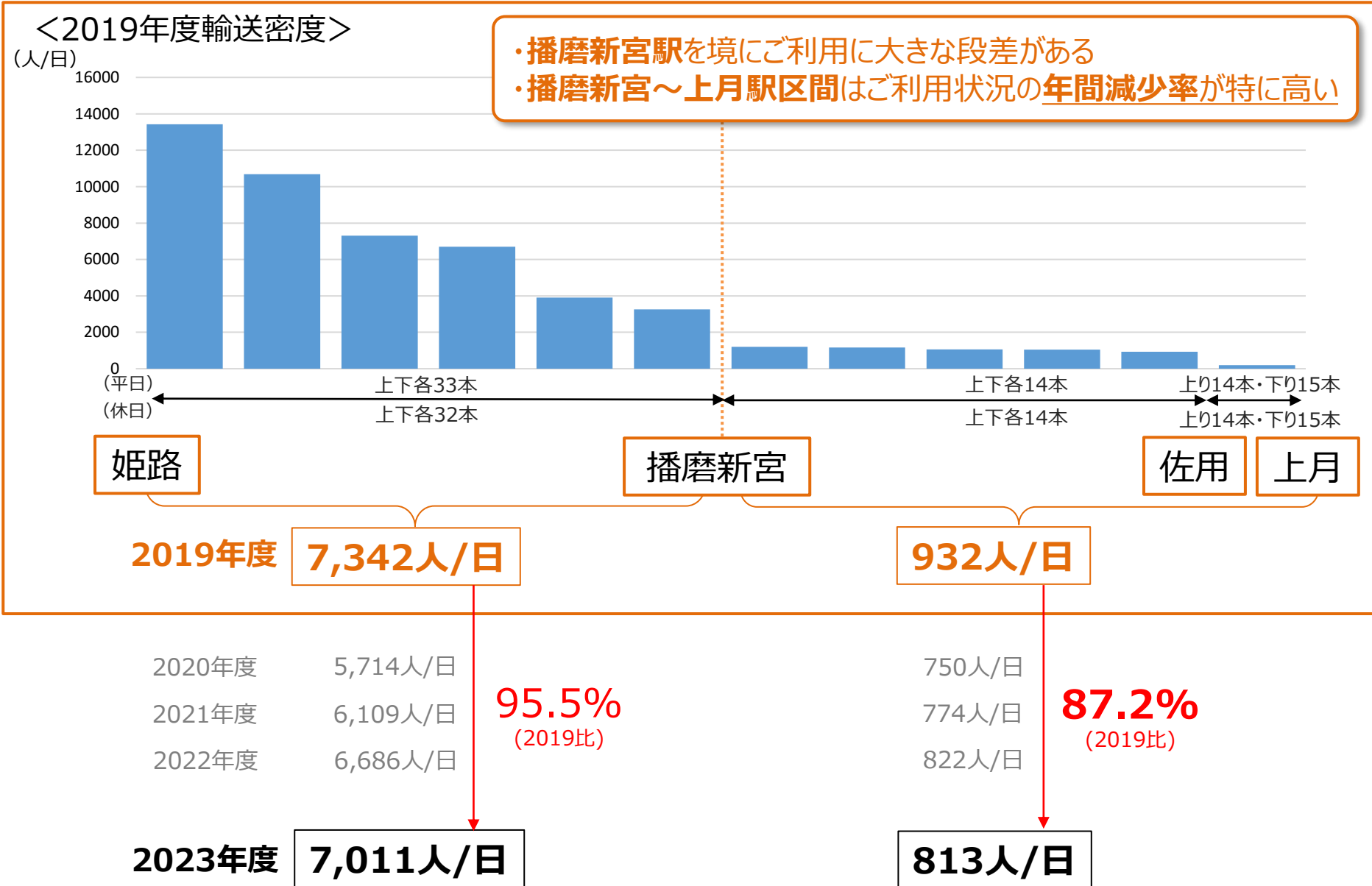
■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

4. 沿線人口・ご利用状況（輸送密度）・列車本数の推移

・1987年から列車本数は10%減に対して、ご利用状況は66%減



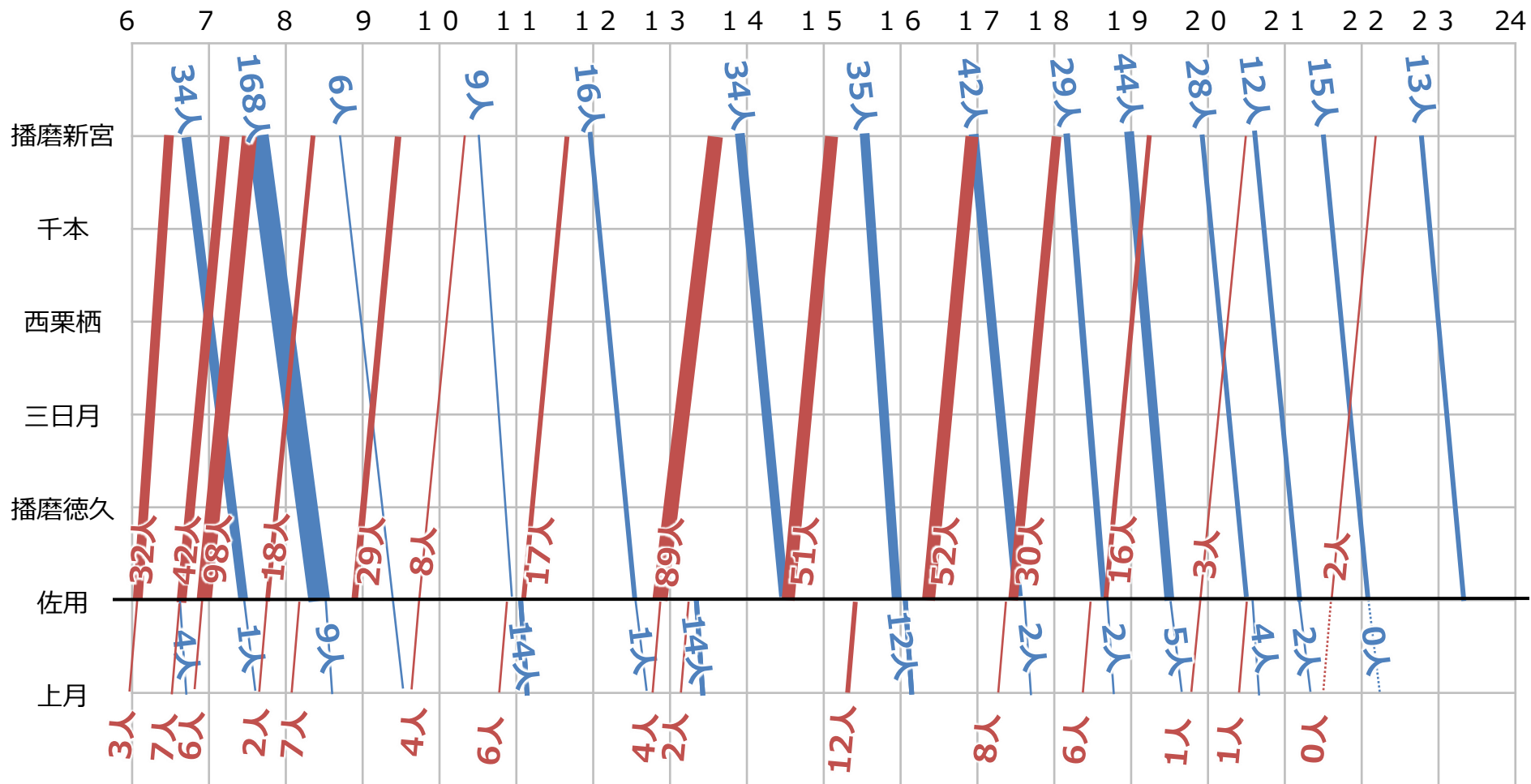
5. 姫新線全線ご利用状況（輸送密度）



6. 時間帯別ご利用状況

【平日】2023/12/14（木）調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・列車ごとの利用者数は、0～168人であった



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】2023/12/14（木）調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 4823Dのご利用が多く、播磨新宮駅→佐用駅まで輸送量がほとんど一定
- ・上り 828Dのご利用が多く、上月駅→播磨新宮駅に向けて輸送量が徐々に増加

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		25	149		6	8		16		34	34
千本～西栗栖		26	153		6	8		16		34	35
西栗栖～三日月		28	160		4	8		15		30	33
三日月～播磨徳久		34	167		4	9		11		24	29
播磨徳久～佐用		34	168		4	9		13		18	24
佐用～上月	4	1		9	0		14	1	14		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		42		29		44	28		12	15	13	455
千本～西栗栖		41		28		42	28		12	14	13	456
西栗栖～三日月		35		28		38	26		11	12	13	441
三日月～播磨徳久		35		23		29	18		8	11	11	413
播磨徳久～佐用		30		17		29	12		4	9	9	380
佐用～上月	12		2		2	5		4	2	0		70

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	3	7	6		2		4	6		1	2
佐用～播磨徳久	13	12	47	7		21	3		12	89	
播磨徳久～三日月	16	28	70	11		23	5		17	79	
三日月～西栗栖	23	39	84	15		28	6		17	70	
西栗栖～千本	30	39	92	18		29	8		17	68	
千本～播磨新宮	32	42	98	18		27	8		17	66	

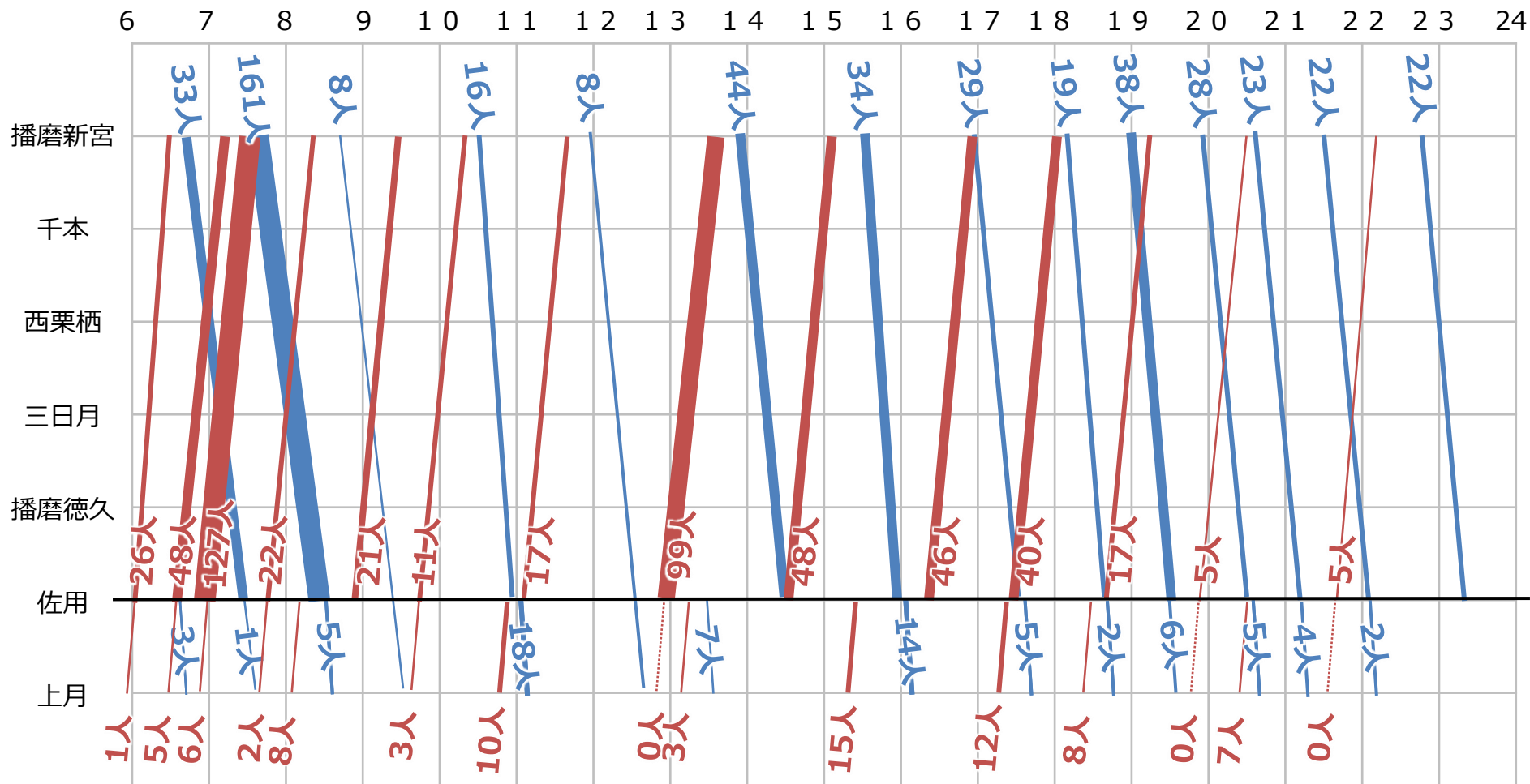
(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		12		8		6		1	1	0	66
千本～西栗栖	51		52		25		16	2		2	352
西栗栖～三日月	46		52		26		14	2		2	391
三日月～播磨徳久	43		52		28		14	3		2	424
播磨徳久～佐用	41		50		30		15	3		2	442
佐用～上月	41		50		29		14	3		2	447

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】2023/12/15（金） 調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・列車ごとの利用者数は0～161人であった



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】2023/12/15（金）調査結果 【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 4823Dのご利用が多く、播磨新宮駅→佐用駅まで輸送量がほとんど一定
- ・上り 828Dのご利用が多く、上月駅→播磨新宮駅に向けて輸送量が徐々に増加

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		24	149		6	16		8		44	33
千本～西栗栖		25	152		6	15		8		44	34
西栗栖～三日月		27	158		4	15		8		40	28
三日月～播磨徳久		31	161		5	14		8		34	24
播磨徳久～佐用		33	160		8	15		5		23	20
佐用～上月	3	1		5	1		18	0	7		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		29		19		38	27		23	22	22	460
千本～西栗栖		29		16		35	28		21	21	21	455
西栗栖～三日月		25		17		32	27		21	20	18	440
三日月～播磨徳久		21		15		25	24		16	16	14	408
播磨徳久～佐用		16		15		21	19		11	9	13	368
佐用～上月	14		5		2	6		5	4	2		73

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	1	5	6	2	8		3	10		0	3
佐用～播磨徳久	8	15	60	12		9	6		18	99	
播磨徳久～三日月	14	33	91	14		12	8		18	95	
三日月～西栗栖	20	43	110	20		20	9		19	88	
西栗栖～千本	25	44	121	21		21	10		21	81	
千本～播磨新宮	26	48	127	22		19	11		22	79	

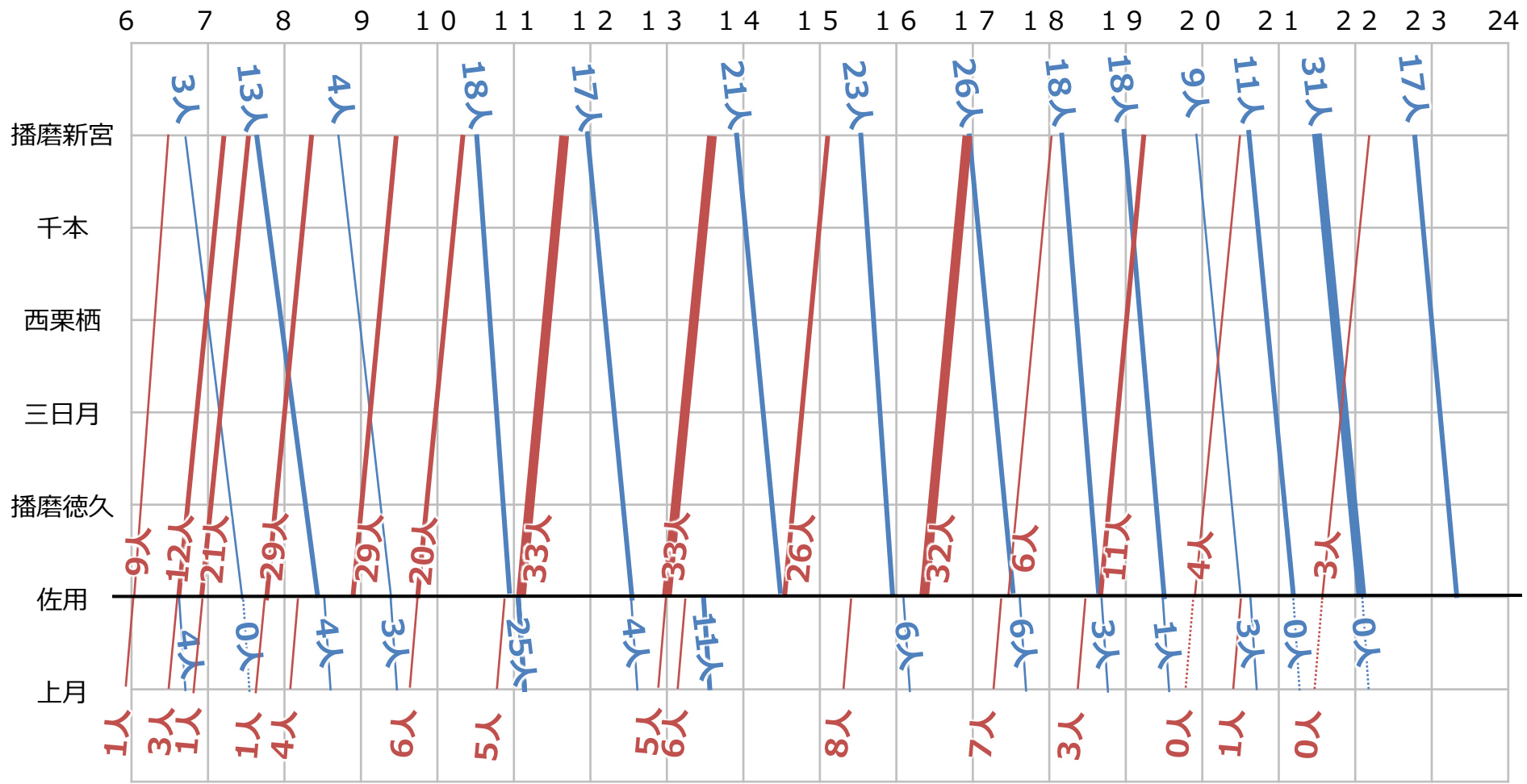
(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		15		12		8		0	7	0	80
千本～西栗栖	48		40		37		9	5		4	370
西栗栖～三日月	45		44		37		14	5		5	435
三日月～播磨徳久	43		46		40		14	4		5	481
播磨徳久～佐用	45		46		39		17	5		5	501
佐用～上月	44		46		38		17	5		5	509

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】2023/12/2（土）調査結果 【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・列車ごとのご利用者数は、0～33人であった



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】2023/12/2（土）調査結果 【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両

※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 播磨新宮駅→上月駅に向けて輸送量が徐々に減少する傾向
- ・上り 上月駅→播磨新宮駅に向けて輸送量が徐々に増加する傾向

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		3	10	4	17	17	21	23			
千本～西栗栖		3	10	4	17	17	21	21			
西栗栖～三日月		2	11	2	18	17	15	20			
三日月～播磨徳久		1	13	1	18	12	13	18			
播磨徳久～佐用		1	13	1	17	13	11	10			
佐用～上月	4	0	4	3	25	4	11				

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		26	18	16	9	11	31	17	223			
千本～西栗栖		26	16	18	9	9	31	17	219			
西栗栖～三日月		23	15	17	9	7	29	16	201			
三日月～播磨徳久		18	13	13	9	2	27	15	173			
播磨徳久～佐用		14	14	12	9	2	14	12	143			
佐用～上月	6	6	3	1	3	0	0	0	70			

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	1	3	1	1	4	6	5	5	6		
佐用～播磨徳久	5	4	7	24	19	15	22	15			
播磨徳久～三日月	6	10	14	25	24	16	23	20			
三日月～西栗栖	9	12	18	28	26	17	28	26			
西栗栖～千本	9	12	21	29	29	19	30	30			
千本～播磨新宮	9	12	21	29	27	20	33	33			

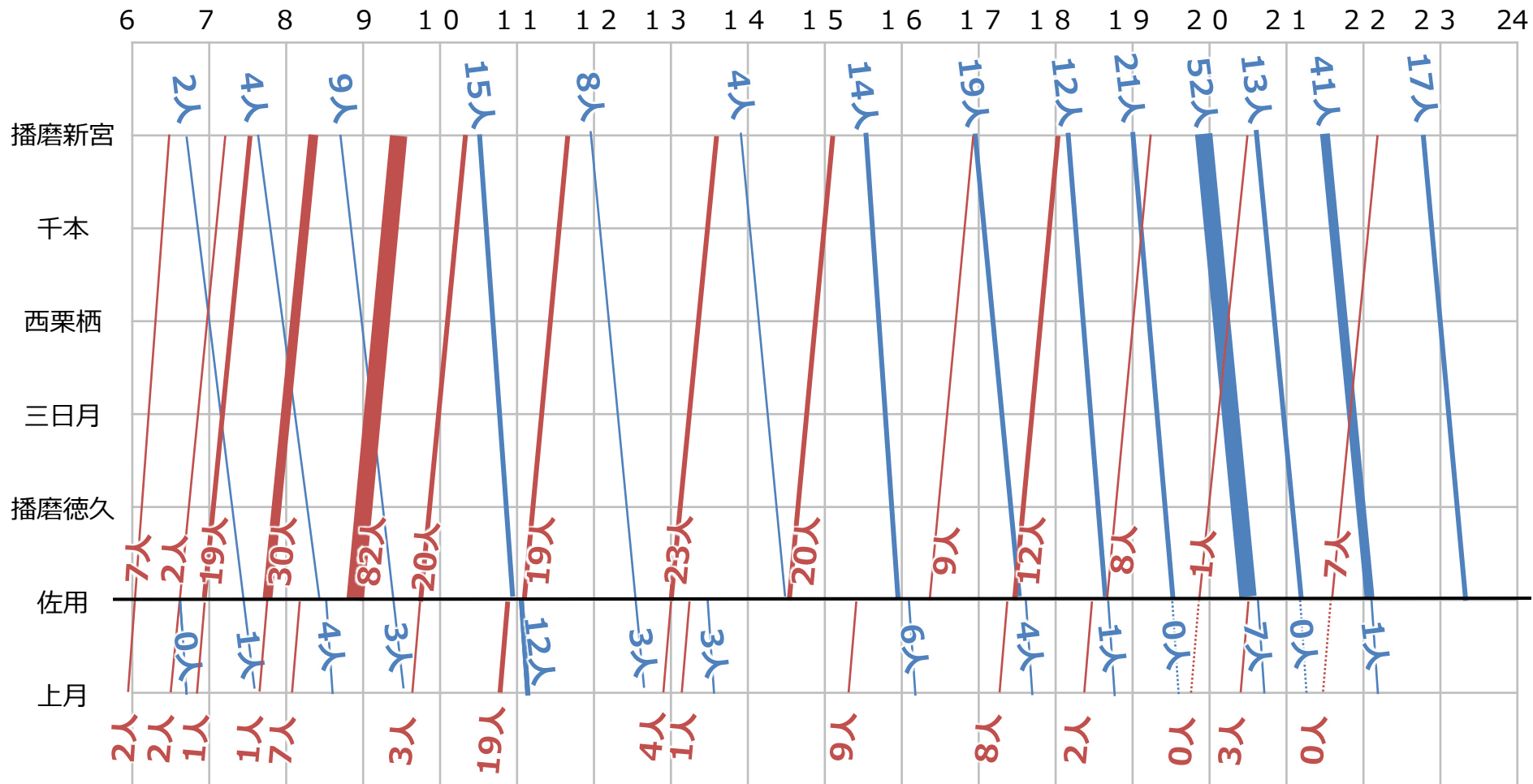
(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		8	7	3	0	1	0				51
千本～西栗栖	13	22	4	8	4	0					162
西栗栖～三日月	23	24	4	8	3	2					202
三日月～播磨徳久	24	31	6	10	4	2					241
播磨徳久～佐用	25	32	5	11	4	2					258
佐用～上月	26	32	5	11	4	3					265

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】 2023/12/3（日） 調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・列車ごとの利用者数は、0～82人であった



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】2023/12/3（日）調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 865Dのご利用が多く、播磨新宮駅→佐用駅まで輸送量がほとんど一定
- ・上り 838Dのご利用が多く、佐用駅→播磨新宮駅まで輸送量がほとんど一定

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		2	4		9	15		8		4	14
千本～西栗栖		2	4		7	15		8		4	14
西栗栖～三日月		2	4		7	15		8		3	14
三日月～播磨徳久		2	4		5	14		7		3	12
播磨徳久～佐用		2	4		5	13		7		0	9
佐用～上月	0	1		4	3		12	3	3		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		19		12		21	52		13	41	17	231
千本～西栗栖		18		10		20	52		13	40	17	224
西栗栖～三日月		17		10		20	49		12	38	17	216
三日月～播磨徳久		13		7		18	49		12	35	16	197
播磨徳久～佐用		13		8		14	46		7	32	14	174
佐用～上月	6		4		1	0		7	0	1		45

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	2	2	1	1	7		3	19		4	1
佐用～播磨徳久	4	1	8	18		75	7		18	19	
播磨徳久～三日月	5	1	14	24		76	11		19	20	
三日月～西栗栖	6	2	17	25		78	17		19	23	
西栗栖～千本	6	2	19	28		80	20		19	23	
千本～播磨新宮	7	2	19	30		82	20		19	23	

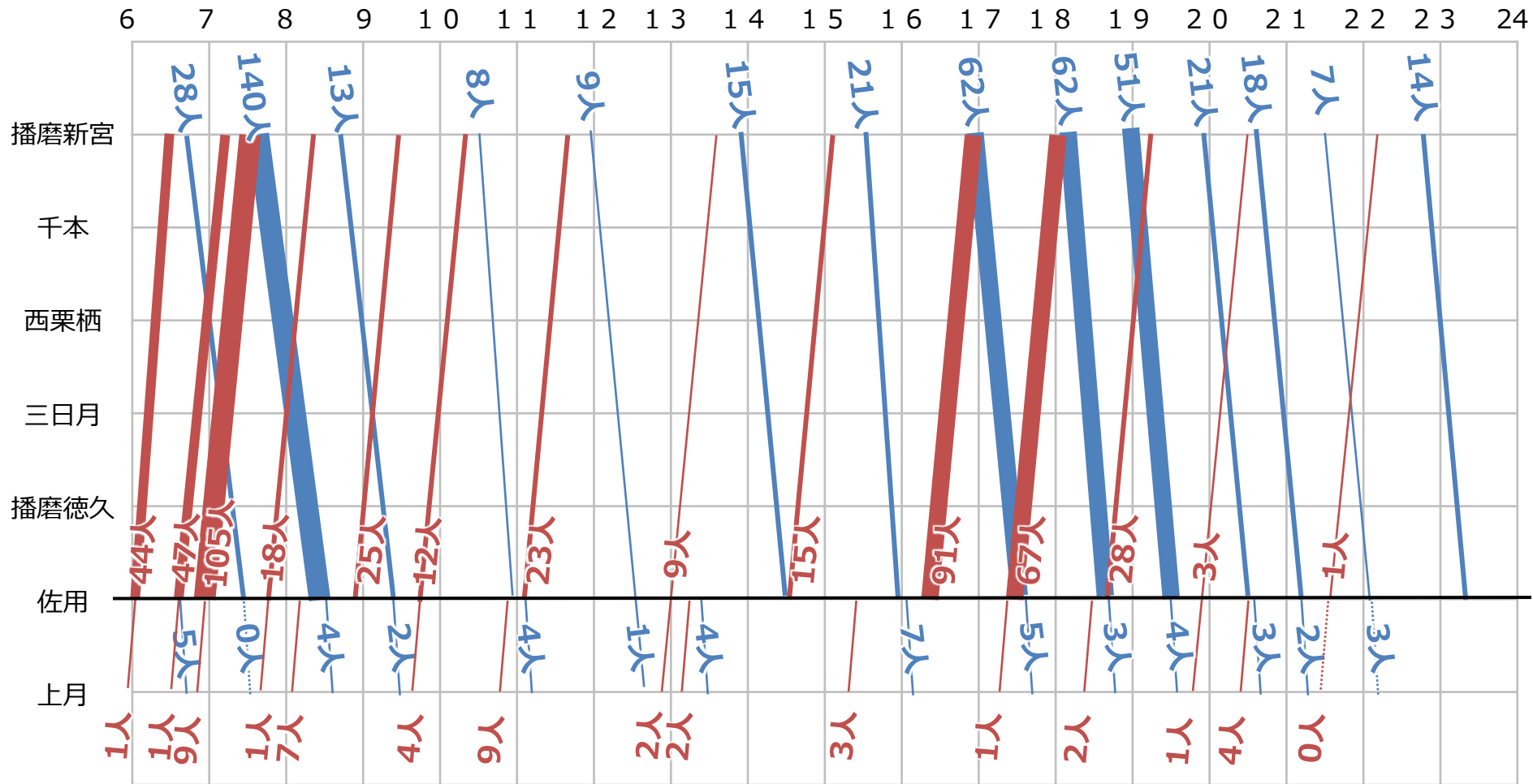
(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		9		8		2		0	3	0	62
千本～西栗栖	13		6		11		7	1		2	190
西栗栖～三日月	17		6		12		7	0		7	219
三日月～播磨徳久	19		9		12		7	1		7	242
播磨徳久～佐用	19		9		12		7	1		7	252
佐用～上月	20		9		12		8	1		7	259

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】 2024/6/17（月） 調査結果 【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

- ・列車ごとの利用者数は0～140人であった
- ・朝夕のラッシュ時にご利用が集中



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】2024/6/17（月）調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 4823Dのご利用が多く、播磨新宮駅→佐用駅まで輸送量がほとんど一定
- ・上り 828Dのご利用が多く、上月駅→播磨新宮駅に向けて輸送量が徐々に増加

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		18	138		12	8		9		15	19
千本～西栗栖		19	136		12	8		8		15	21
西栗栖～三日月		22	135		10	8		8		15	14
三日月～播磨徳久		23	140		12	7		5		12	12
播磨徳久～佐用		28	136		13	6		4		10	12
佐用～上月	5	0		4	2		4	1	4		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		62		62		51	21		18	7	14	454
千本～西栗栖		61		61		50	21		18	7	13	450
西栗栖～三日月		58		54		45	20		18	7	9	423
三日月～播磨徳久		49		43		35	16		14	5	8	381
播磨徳久～佐用		31		29		34	13		8	3	6	333
佐用～上月	7		5		3	4		3	2	0		44

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	1	1	9	1	7		4	9		2	2
佐用～播磨徳久	19	20	53	13		18		9	16		8
播磨徳久～三日月	24	36	67	15		21	10		19		9
三日月～西栗栖	31	44	82	16		25	11		21		6
西栗栖～千本	41	47	101	17		25	12		22		6
千本～播磨新宮	44	47	105	18		24	12		23		6

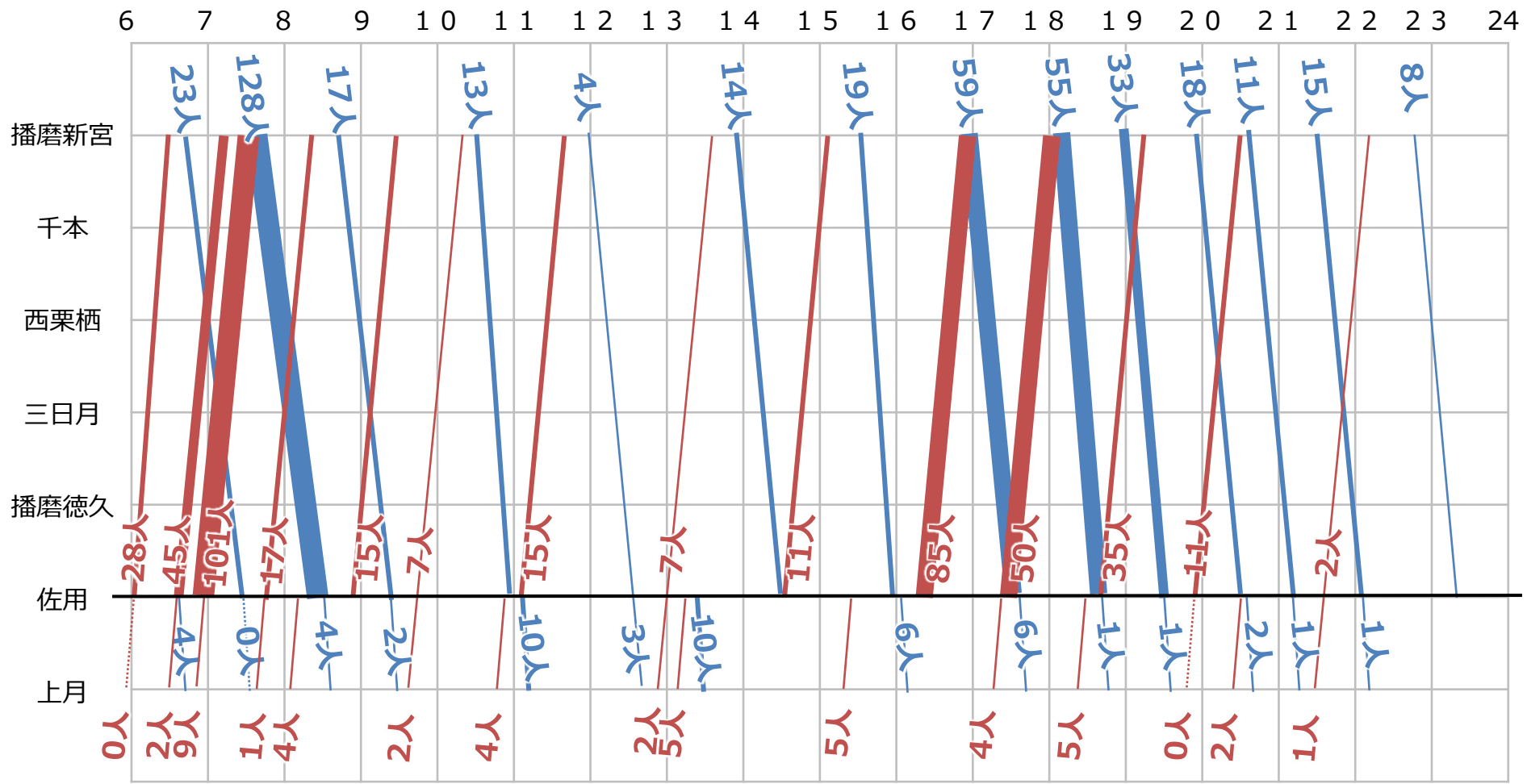
(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		3		1		2		1	4	0	47
千本～西栗栖	15		91		67		28		3	1	361
西栗栖～三日月	12		87		65		25		3	1	394
三日月～播磨徳久	14		83		67		23		3	1	427
播磨徳久～佐用	15		81		66		21		3	1	458
佐用～上月	12		83		67		19		3	1	464

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】 2024/6/18（火） 調査結果 【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

- ・列車ごとの利用者数は0～128人であった
- ・朝夕のラッシュ時にご利用が集中



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【平日】2024/6/18（火） 調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 4823Dのご利用が多く、播磨新宮駅→佐用駅まで輸送量がほとんど一定
- ・上り 828Dのご利用が多く、上月駅→播磨新宮駅に向けて輸送量が徐々に増加

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		11	123		15	12		4		13	17
千本～西栗栖		12	126		15	12		4		13	19
西栗栖～三日月		15	127		15	13		4		13	17
三日月～播磨徳久		19	128		17	13		3		14	17
播磨徳久～佐用		23	126		17	13		4		10	17
佐用～上月	4	0		4	2		10	3	10		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		48		55		33	18		11	15	8	383
千本～西栗栖		59		54		31	16		11	15	7	394
西栗栖～三日月		51		51		25	14		11	13	5	374
三日月～播磨徳久		44		43		20	10		10	10	5	353
播磨徳久～佐用		37		28		19	6		7	6	4	317
佐用～上月	6		6		1	1		2	1	1		51

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	0	2	9	1	4	2	4	1	2	5	
佐用～播磨徳久	9	19	51	10		5	5	9	6		
播磨徳久～三日月	18	31	67	15		11	7	10	7		
三日月～西栗栖	25	41	84	14		13	7	13	5		
西栗栖～千本	28	44	97	15		15	7	14	5		
千本～播磨新宮	28	45	101	17		14	7	15	5		

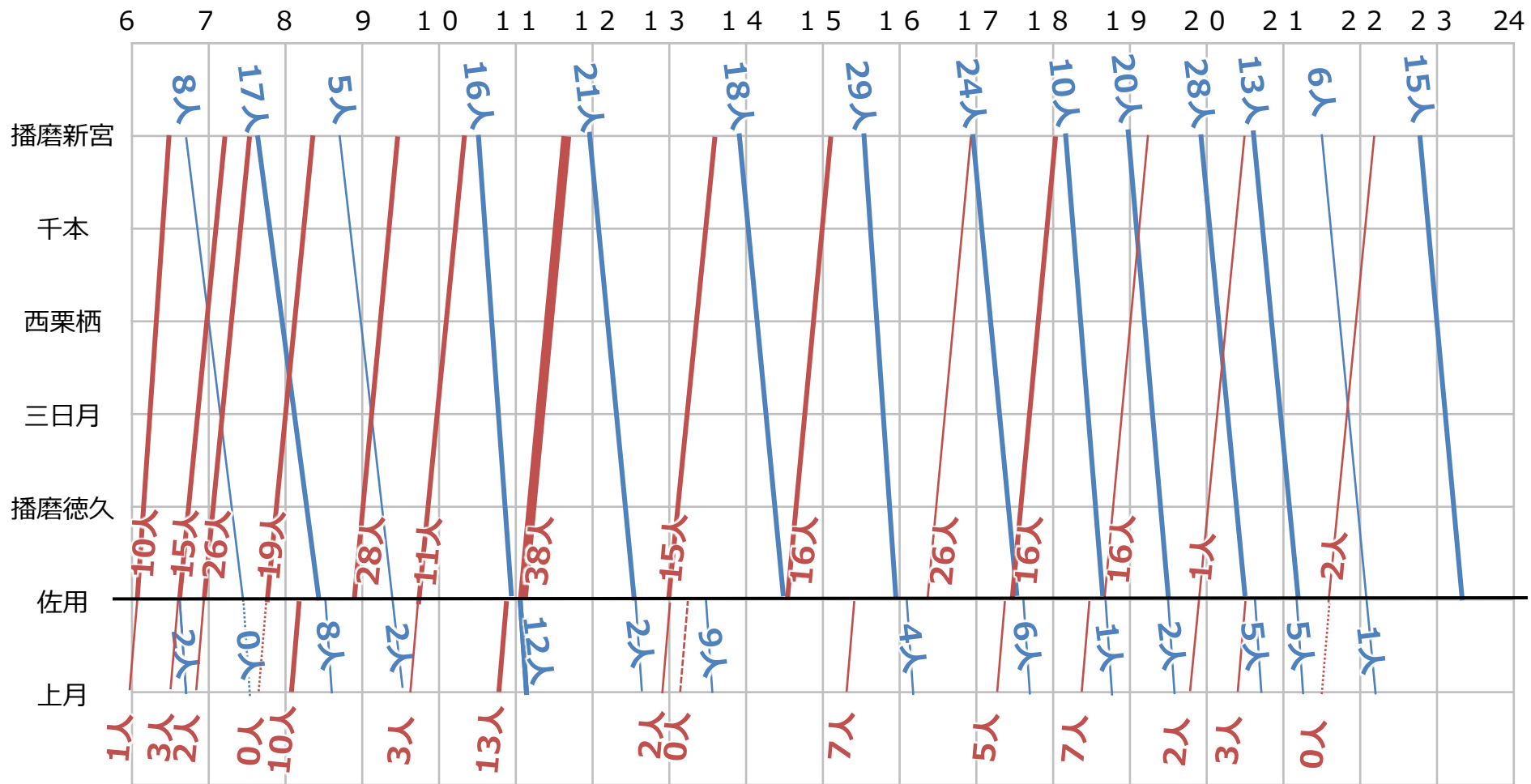
(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		5		4		5		0	2	1	46
千本～西栗栖	11		85		50		35	11		2	308
西栗栖～三日月	7		79		48		29	11		2	342
三日月～播磨徳久	9		76		45		29	11		2	374
播磨徳久～佐用	9		75		42		30	11		2	394
佐用～上月	8		75		41		30	11		2	399

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】2024/6/29（土）調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・列車ごとの利用者数は0～38人であった



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】2024/6/29（土）調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 播磨新宮駅→佐用駅に向けて輸送量が徐々に減少する傾向
- ・上り 佐用駅→播磨新宮駅に向けて輸送量が徐々に増加する傾向

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		8	16		4	16		21		18	29
千本～西栗栖		8	16		3	16		20		16	28
西栗栖～三日月		7	17		2	16		20		14	25
三日月～播磨徳久		5	17		3	12		20		11	17
播磨徳久～佐用		5	17		5	9		13		6	7
佐用～上月	2	0		8	2		12	2	9		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		19		10		20	28		13	6	15	223
千本～西栗栖		19		9		20	28		13	5	12	213
西栗栖～三日月		22		6		19	28		11	5	10	202
三日月～播磨徳久		24		5		15	23		9	3	7	171
播磨徳久～佐用		22		6		13	21		5	1	6	136
佐用～上月	4		6		1	2		5	5	1		57

※2825D：倒木によりバス代行輸送

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	1	3	2	0	10		3	13		2	0
佐用～播磨徳久	8	2	14	10		26	8		21	8	
播磨徳久～三日月	7	6	19	13		26	7		35	12	
三日月～西栗栖	9	12	23	14		28	10		36	14	
西栗栖～千本	9	15	25	17		28	10		38	15	
千本～播磨新宮	10	15	26	19		27	11		38	15	

(人)

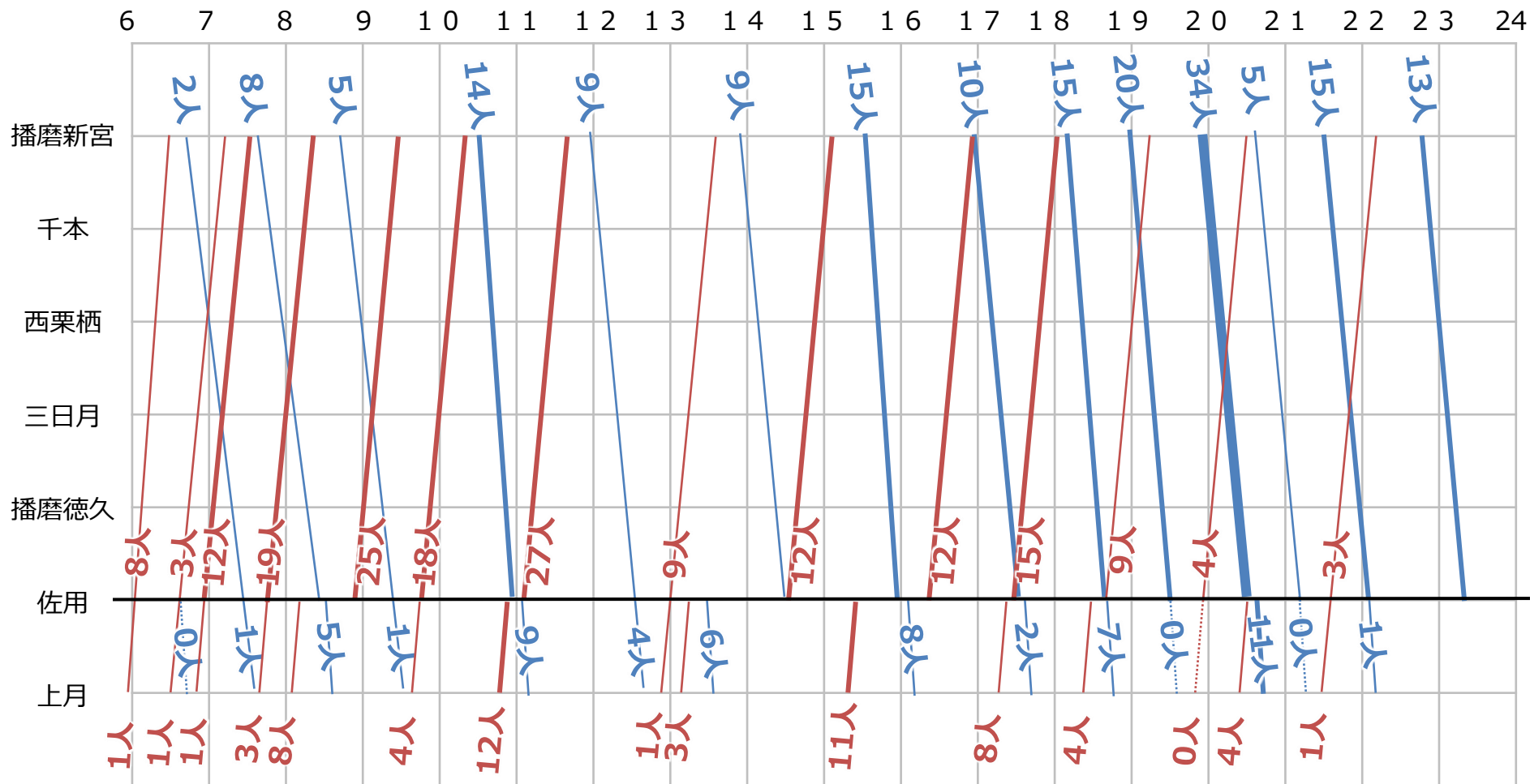
駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		7		5		7		2	3	0	58
千本～西栗栖	11		9		12		13	0		1	143
西栗栖～三日月	12		18		13		16	0		1	185
三日月～播磨徳久	13		21		16		14	0		1	211
播磨徳久～佐用	15		22		16		12	0		1	223
佐用～上月	16		26		16		12	1		2	234

※2824D：倒木によりバス代行輸送

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】 2024/6/30（日） 調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・列車ごとの利用者数は0～34人であった



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用状況

6. 時間帯別ご利用状況

【休日】2024/6/30（日） 調査結果【車両】122,127系/定員113人/両,138人/両
 ※播磨新宮駅～上月駅における駅間断面輸送量（駅間乗車数）を記載

- ・下り 865Dのご利用が多く、播磨新宮駅→佐用駅まで輸送量がほとんど一定
- ・上り 838D・4844Dのご利用が多く、佐用駅→播磨新宮駅まで輸送量がほとんど一定

■ 駅間断面輸送量（下り）

駅間\列車番号	4819D (6:36発)	821D (6:48発)	4823D (7:45発)	2825D (8:32発)	4829D (8:50発)	4833D (10:27発)	2827D (11:04発)	837D (11:59発)	2829D (13:22発)	4843D (13:58発)	4847D (15:30発)
両数	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
播磨新宮～千本		2	8		4	14		9		9	15
千本～西栗栖		2	8		3	14		9		8	15
西栗栖～三日月		2	8		4	14		9		8	14
三日月～播磨徳久		2	8		5	12		9		6	12
播磨徳久～佐用		2	7		2	12		9		6	11
佐用～上月	0	1		5	1		9	4	6		

(人)

駅間\列車番号	2831D (16:03発)	4853D (16:57発)	2833D (17:40発)	4857D (18:10発)	2835D (18:41発)	861D (18:58発)	865D (19:57発)	3837D (20:39発)	867D (20:36発)	871D (21:33発)	875D (22:50発)	合計
両数	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
播磨新宮～千本		8		15		20	33		5	15	13	170
千本～西栗栖		8		15		19	34		5	15	13	168
西栗栖～三日月		7		14		18	34		5	12	10	159
三日月～播磨徳久		10		11		15	33		4	10	8	145
播磨徳久～佐用		10		12		12	28		2	9	3	125
佐用～上月	8		2		7	0		11	0	1		55

■ 駅間断面輸送量（上り）

駅間\列車番号	822D (5:54発)	4826D (6:28発)	828D (6:49発)	4834D (7:41発)	2824D (8:05発)	838D (8:55発)	4842D (9:39発)	2826D (10:48発)	4844D (11:04発)	4850D (12:56発)	2828D (13:07発)
両数	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
上月～佐用	1	1	1	3	8		4	12		1	3
佐用～播磨徳久	6	1	9	12		23	6		24		4
播磨徳久～三日月	7	1	12	15		24	9		26		6
三日月～西栗栖	8	3	12	16		25	12		26		9
西栗栖～千本	8	3	12	19		25	17		27		9
千本～播磨新宮	8	3	12	19		23	18		27		9

(人)

駅間\列車番号	4854D (14:36発)	2830D (15:25発)	4862D (16:21発)	2832D (17:22発)	4866D (17:34発)	2834D (18:26発)	870D (18:48発)	874D (19:42発)	2836D (20:25発)	878D (21:30発)	合計
両数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	
播磨新宮～千本		11		8		4		0	4	1	62
千本～西栗栖	7		12		12		8	4		2	130
西栗栖～三日月	9		12		15		9	4		2	151
三日月～播磨徳久	12		11		15		6	3		3	161
播磨徳久～佐用	12		11		15		6	3		3	170
佐用～上月	12		12		15		6	3		3	170

6. 時間帯別ご利用状況

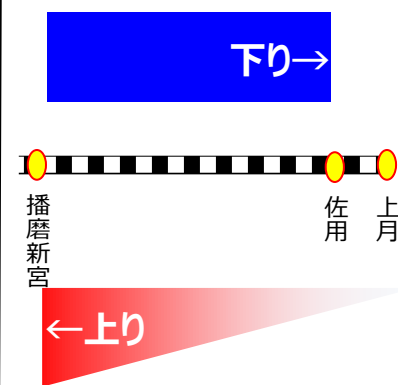
<ご利用が多い時間帯の傾向>

【平日】

朝の通勤・通学時間帯にご利用が多い

* 最大駅間乗車数：168人

- ・**下り**…播磨新宮駅→佐用駅まで利用者数がほとんど一定
- ・**上り**…上月駅→播磨新宮駅に向けて利用者数が徐々に増加

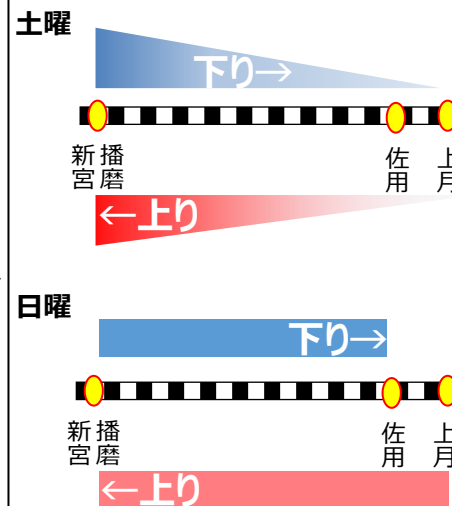


【休日】(土日のご利用の傾向が異なる)

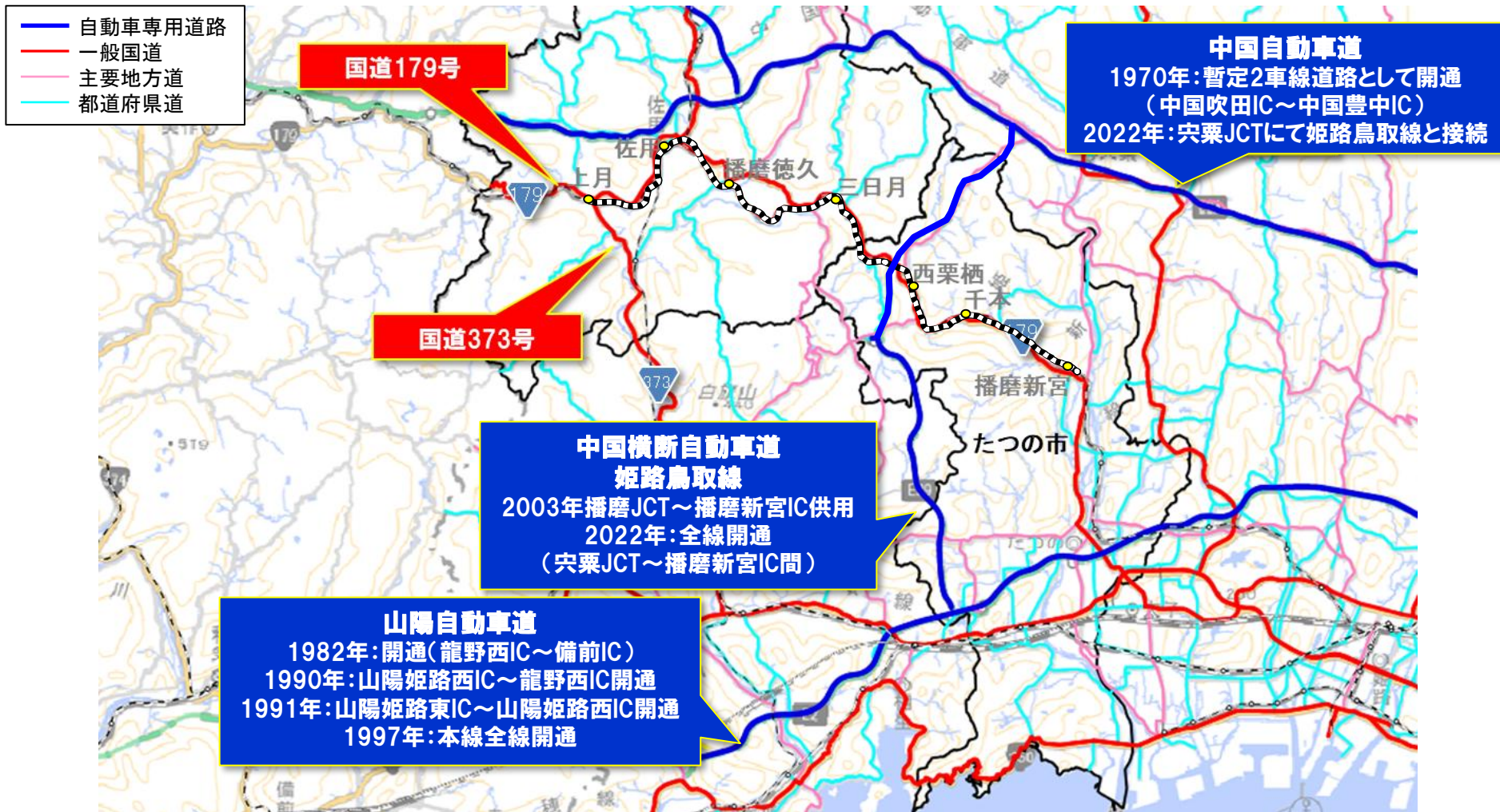
昼間時間帯にご利用が多い

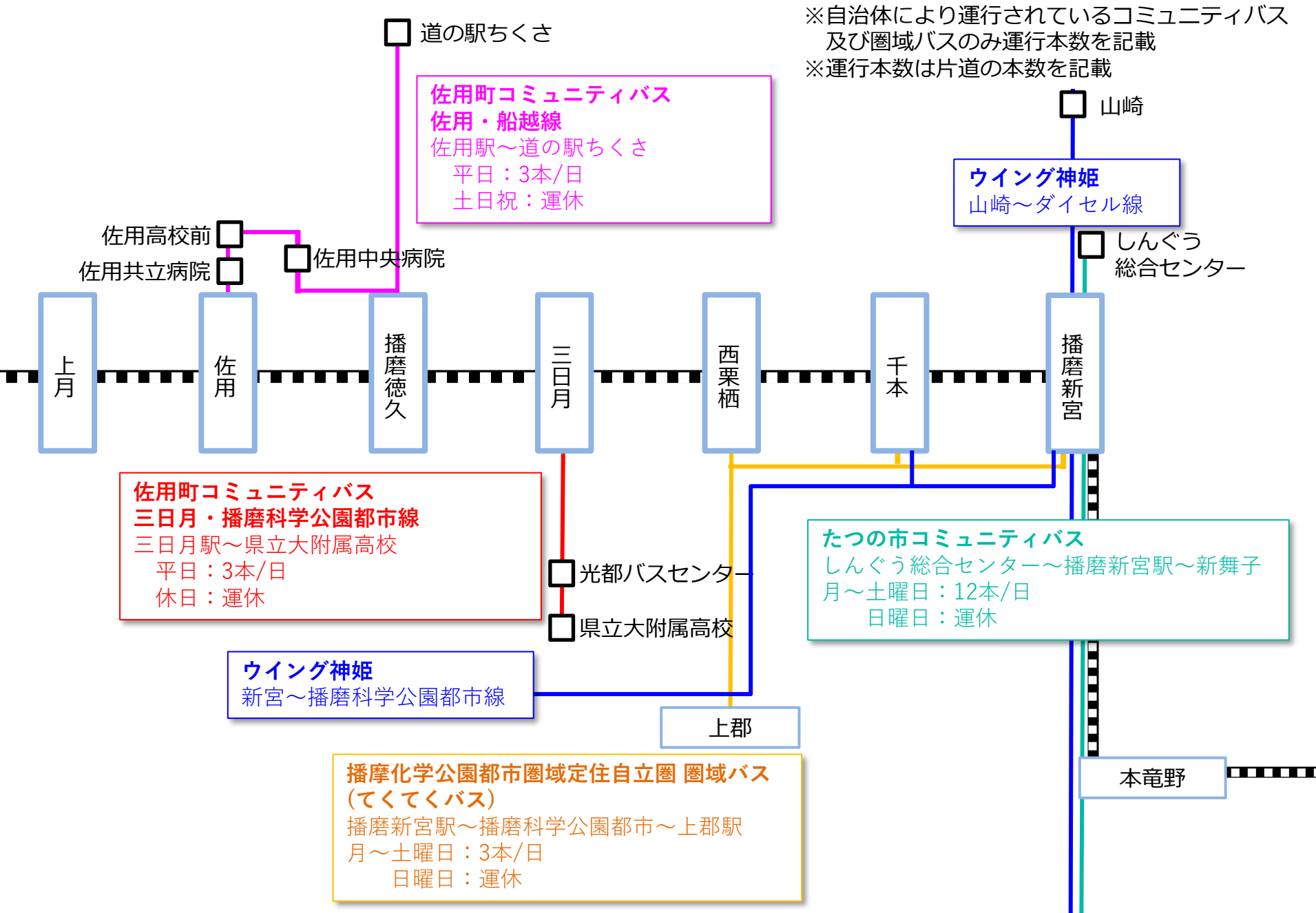
* 最大駅間乗車数：38人(土曜), 82人(日曜)

- ・土曜 { **下り**…播磨新宮駅→上月駅に向けて利用者数が徐々に減少
上り…上月駅→播磨新宮駅に向けて利用者数が徐々に増加
- ・日曜 { **下り**…播磨新宮駅→佐用駅まで利用者数がほとんど一定
上り…上月駅→播磨新宮駅まで利用者数がほとんど一定

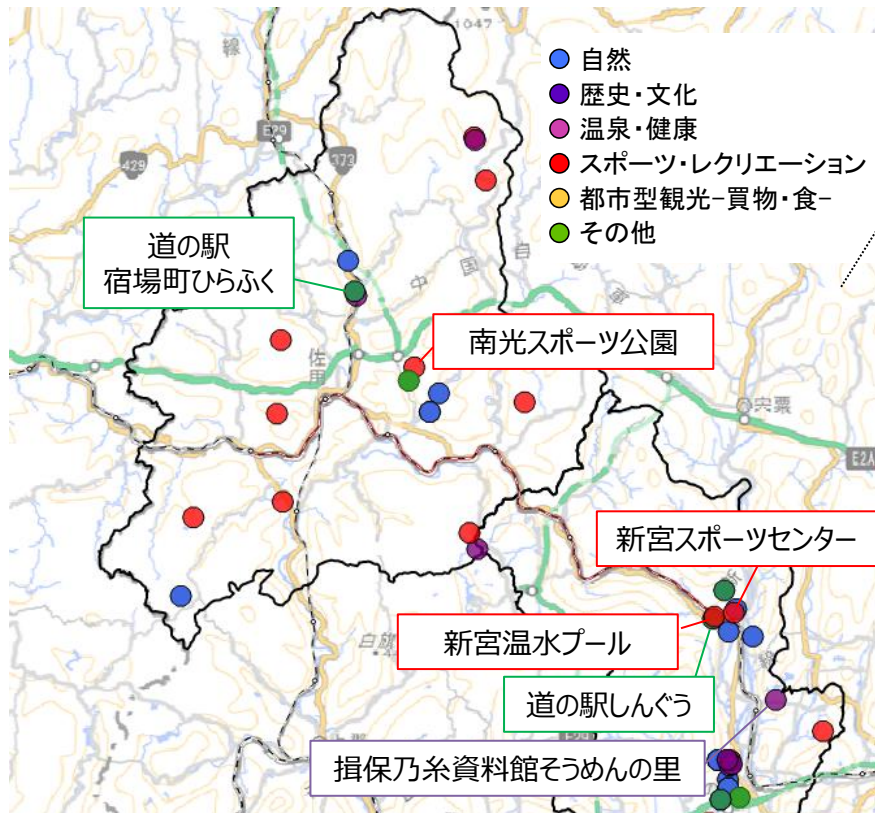


- ・姫新線に並行して、「**国道179号**」が存在。
- ・播磨地域と岡山県北地域の広域交通網としての役割が「**中国自動車道**」と重複している。
- ・播磨地域から鳥取地域に向けて「**中国横断自動車道 姫路鳥取線**」が延伸整備されている。

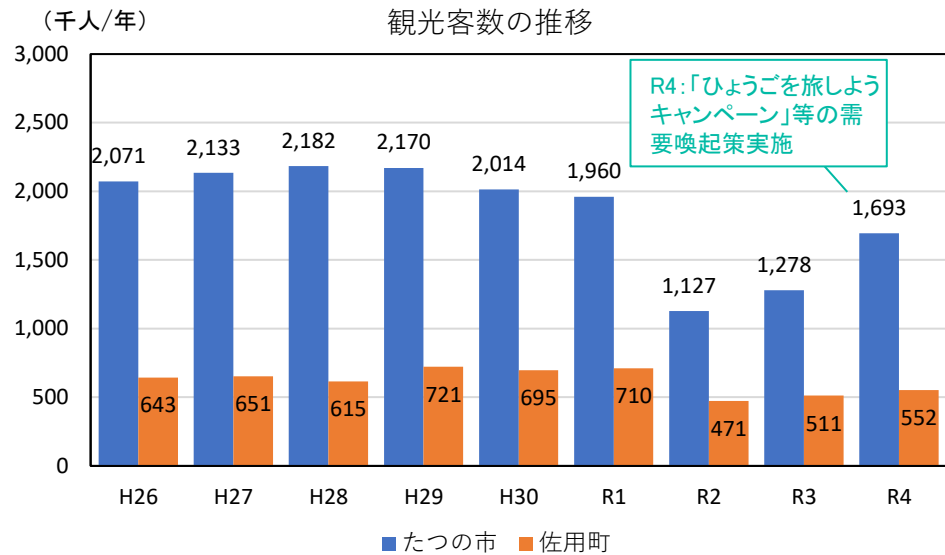




- ・コロナ禍により減少した観光入込客数は徐々に増加しているが、未だコロナ前の水準には戻っていない
- ・宿泊客は少なく、9割以上が日帰り客である



● 姫新線沿線には「新宮スポーツセンター」や「南光スポーツ公園」といったスポーツ・レクリエーションに区分される施設が主な観光資源として存在する



自治体	観光入込客数 (R4)			目的別入込客数 (R4)						行祭事・イベント
	合計	うち日帰り客	うち宿泊客	自然	歴史・文化	温泉・健康	スポーツ・レクリエーション	都市型観光-買物・食等-	その他	
たつの市	1,693	1,654 (97.6%)	39 (2.4%)	22	257	303	226	0	563	322
佐用市	552	498 (90.2%)	54 (9.8%)	2	80	23	303	0	87	57

出典：国土地理院地図、令和4年度 兵庫県観光客動態調査報告書（兵庫県）、国土数値情報 観光資源

龍野ぐるっと... 龍野ぐるっと... 食べて飲んで楽しくまち歩き

第1回 龍野まち歩きフェスティバル

期間 2023年10月28日(土) 13:30~16:40

会場 龍野駅前広場

主催 龍野まち歩き実行委員会

龍野城下町バル

西播磨ドローンレース大会

参加者・見学者募集!

01 トイドローンレース大会 02 FPV DRONE RACE

どなたでも申込み可能!! ドローンレーサー募集!!

日時: 令和5年10月28日(土) 13:30~16:40

会場: 佐用町上月体育館 (佐用町上月1080番地)

主催: 姫新線利用促進・活性化同委員会

西播磨ドローンレース大会

佐用大収穫祭

2023 佐用町 大収穫祭

11/3 金・祝 10:00~14:00

会場: 佐用町総合体育館

主催: 佐用町観光協会/佐用町商工会/佐用町 協賛: 佐用町議会/姫新線利用促進・活性化同委員会

佐用大収穫祭

新宮ふるさとまつり

令和5年 3/12 日 10時~22時

会場: 新宮町指定史跡「新宮宮内遺跡」

主催: 新宮ふるさとまつり実行委員会

新宮ふるさとまつり

乗り継ぎガイド 広域時刻表

佐用~矢粟~たつの~姫路

鉄道で バスで 再発見!

姫新線利用促進・活性化同委員会/ (公) 兵庫県バス協会/ (株) ウエスト神姫

広域時刻表 乗り継ぎガイド

おとんなき旅

JR提供番組: たつの市特集

JR提供番組: たつの市特集



高校生徒会とのマナー向上の取り組み

JRふれあいハイキング

2023 10・12

秋の美しさを歩いて満喫!

JR提供番組: たつの市特集

JRふれあいハイキング 赤とんぼの故郷



鉄道利用者向けメッセージ

マイカー利用者向けメッセージ

利用促進啓発横断幕の掲出



兵庫DC オリジナルヘッドマーク



兵庫DC 車内中吊り(龍野北高校)



兵庫DC 表紙



兵庫DC ひょうご☆乗り放題パス



WESTER おでかけスポット・イベント登録



年月日	これまでの取組状況等	
'90～ '10～ '15～	姫新線姫路上月駅間電化促進期成同盟会 姫新線利用促進・活性化同盟会 ※高速化事業後に名称変更 (たつの市・姫路市・佐用町・商工会・県民局等、JRは推進会議委員) …連携イベント多数・同盟会HP・フォトコンテスト・広域時刻表・案内マップ・要望活動・車両基地見学等 (構成団体実施事業：パーク&ライド整備及び管理、駅舎及び駅前広場整備及び管理、定期購入費助成、コミバス・デマンド交通運行)	
'22.4.11	「チャレンジ300万人乗車作戦」達成～80周年記念イベント ローカル線に関する課題認識と情報開示 (2019年度輸送密度321人/日) ・特性の違いや移動ニーズを踏まえ、地域のまちづくりに合わせた、今よりもご利用しやすい持続可能な地域交通体系を地域の皆様・自治体と共に創り上げていく = 公共交通のあり方議論が必要	
'22.6 ～ '23.2	JRローカル線維持・利用促進検討協議会 発足 第1回 (22.6.24) 以降、現状説明(データとファクトの提示)とあり方議論を投げかけ	JR姫新線維持・利用促進WT 発足
'22.7.25	「鉄道事業者と地域の協働による地域モビリティの刷新に関する検討会の提言」 第2回 (22.12.23) 第3回 (23.2.1)	
'23.4.28	地域公共交通活性化再生法 公布 第1回 (23.7.18)	
23.10.1	兵庫DC期間 ('23.7～23.9) 地域公共交通活性化再生法 施行 第2回 (未開催)	
	JRローカル線維持・利用促進協議会 第1回 (24.7.19)	JR姫新線維持・利用促進WT 第1回 (24.6.24) 書面開催

<ご説明内容>

- 1 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）**沿線エリア**の2050年の**将来人口**は、2020年比で**36%減**

⇒スライドP33

- 2 現在、姫新線のご利用は、**普通・通勤・通学**のうち、**通学利用**が**63%と最も高い**。加えて、生徒数は将来減少する。

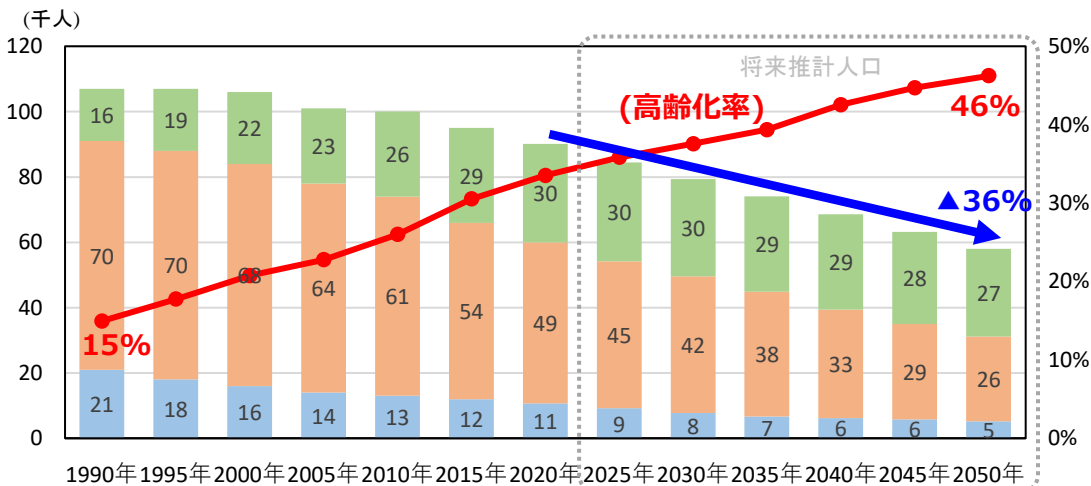
⇒スライドP33-34

- 3 姫新線沿線居住者の通勤・通学移動特性
 - ・**たつの市**では姫路市などの「**兵庫県内のその他地域**」との流動が最も多い
 - ・**佐用町**では「**自町内移動**」の流動が最も多い

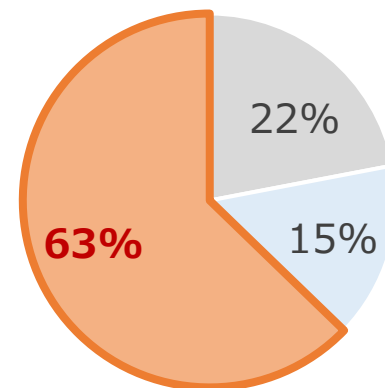
⇒スライドP35

姫新線沿線エリア(たつの市・佐用町)の2045年の**将来人口**は2020年度比で**36%減**
 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）のご利用特性は、通学利用が60%と最も高く、通勤利用が18%

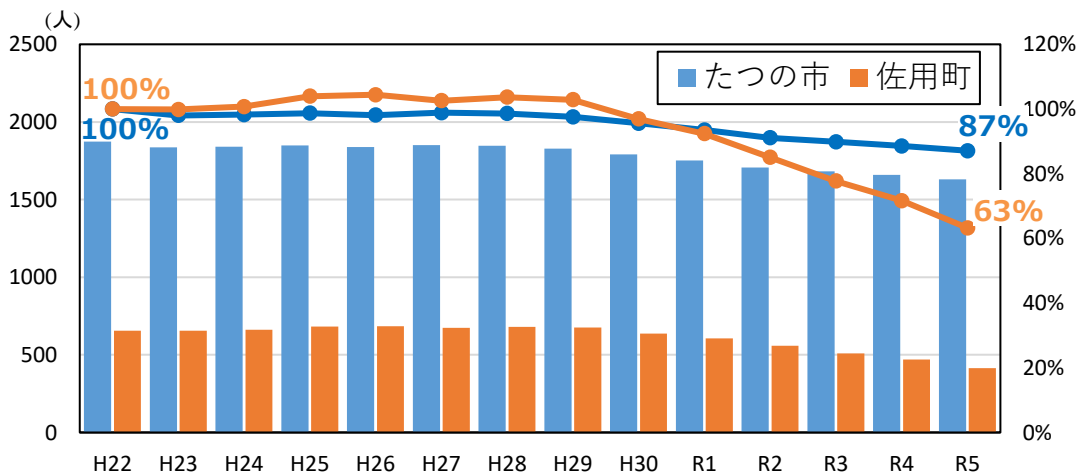
■ たつの市・佐用町の年代人口推移と予測



■ 姫新線（播磨新宮駅～上月駅）の利用特性（2019年度）



■ たつの市・佐用町の高等学校（全日制・定時制）学生数の推移

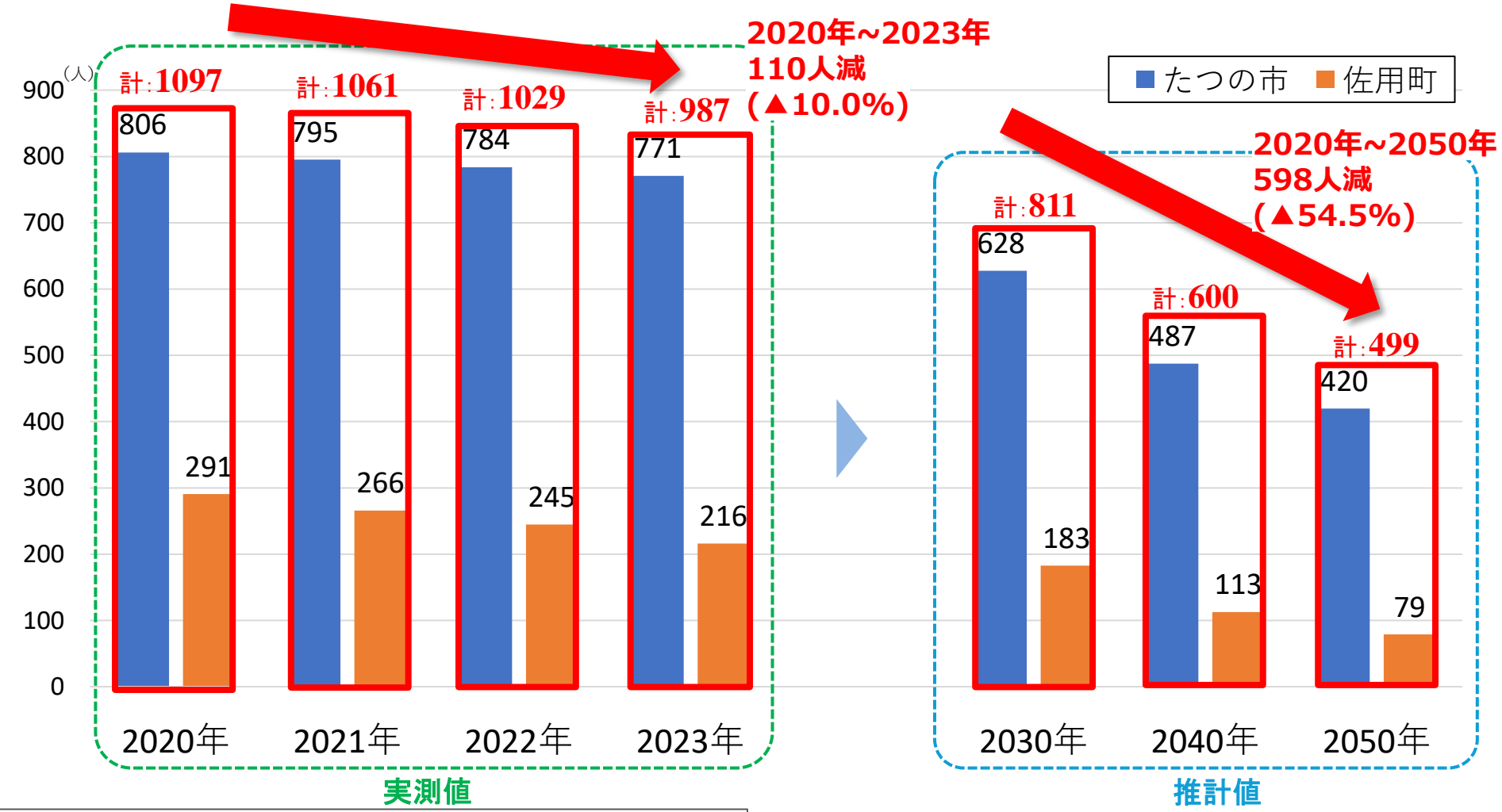


■ 普通(定期外) ■ 通勤定期 ■ 通学定期

出典：国勢調査、将来推計人口は国立社会保障・人口問題研究所予測（R2基準）
 学校基本調査（兵庫県）、JRデータ

■ たつの市・佐用町内の高校に鉄道で通学する生徒の将来推計

・2020年から2050年で通学目的での鉄道利用は著しく減少する (▲54.5%)



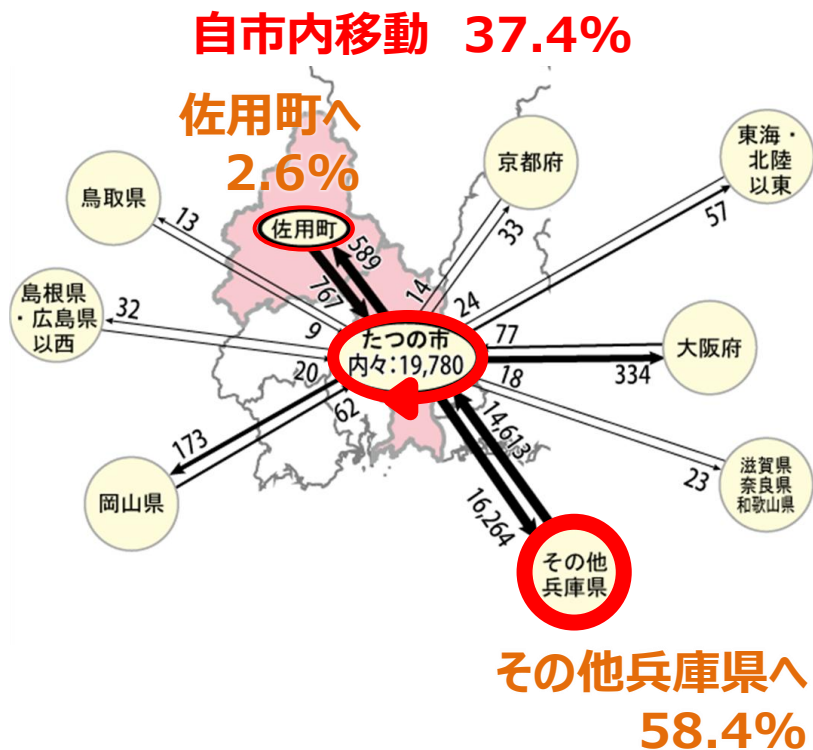
算出方法
 ①市内の高校に通う生徒数 把握
 ②市内の通学目的での鉄道利用率 算出 (たつの市47%,佐用町52%)
 ③ ①②より市内の鉄道で高校に通う生徒数 算出
 ④将来の鉄道利用者数：20歳以下の将来人口減少率より算出

出典：国立社会保障・人口問題研究所推計(令和5年)
 国勢調査(令和2年)
 兵庫県 学校基本調査(令和5年)

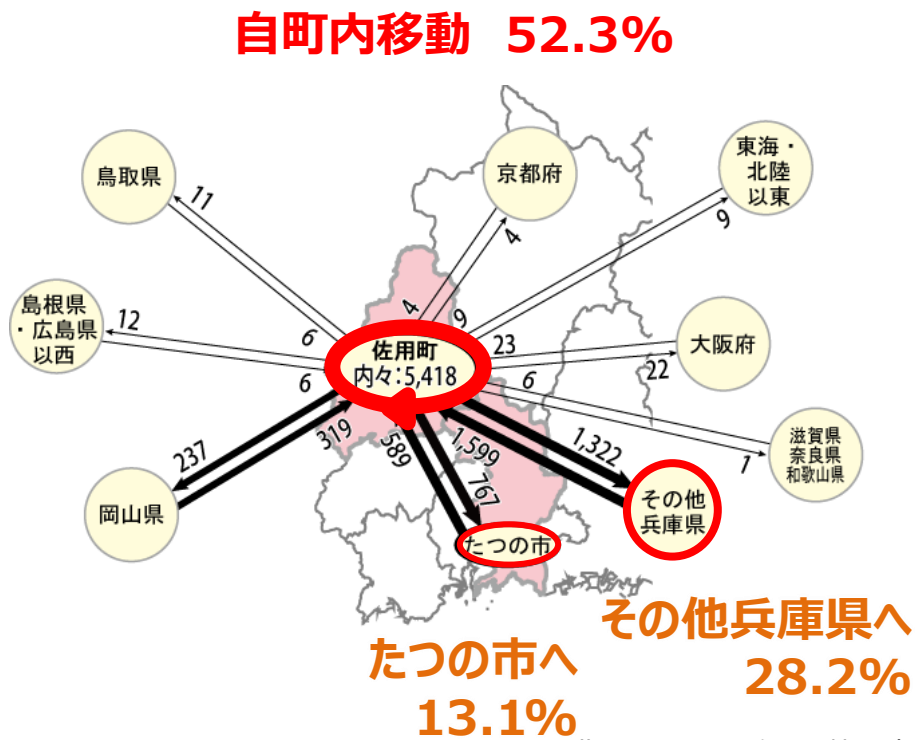
- ・ **たつの市**は「**その他兵庫県**」との流動が58.4%と最も多い
次いで自市内移動が37.4%で、佐用町への移動は2.6%程度
- ・ **佐用町**は「**自町内移動**」の流動が52.3%最も多い
次いで**その他兵庫県**が28.2%で、たつの市への移動は13.1%程度

■ 常住地による通勤・通学流動 (広域な流動)

たつの市

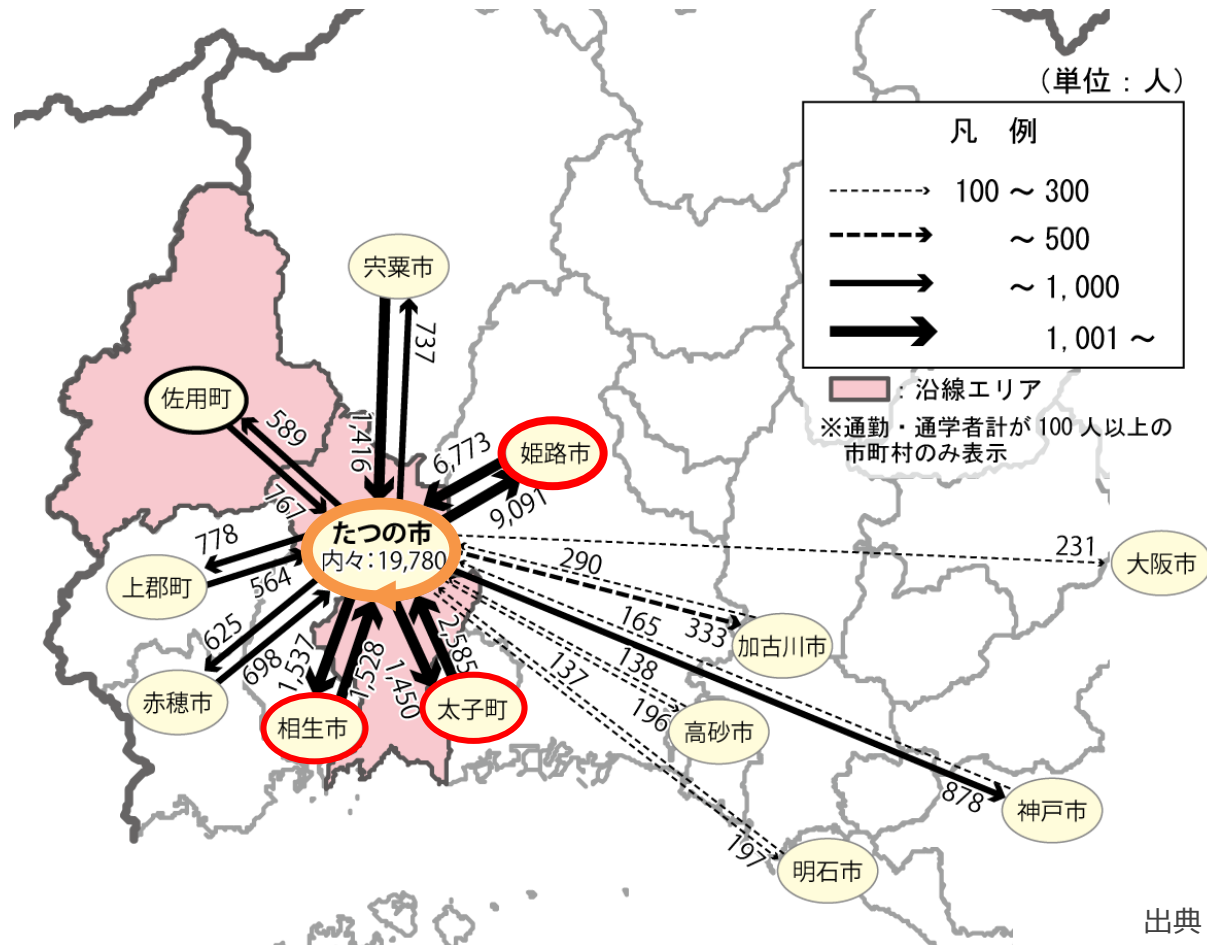


佐用町



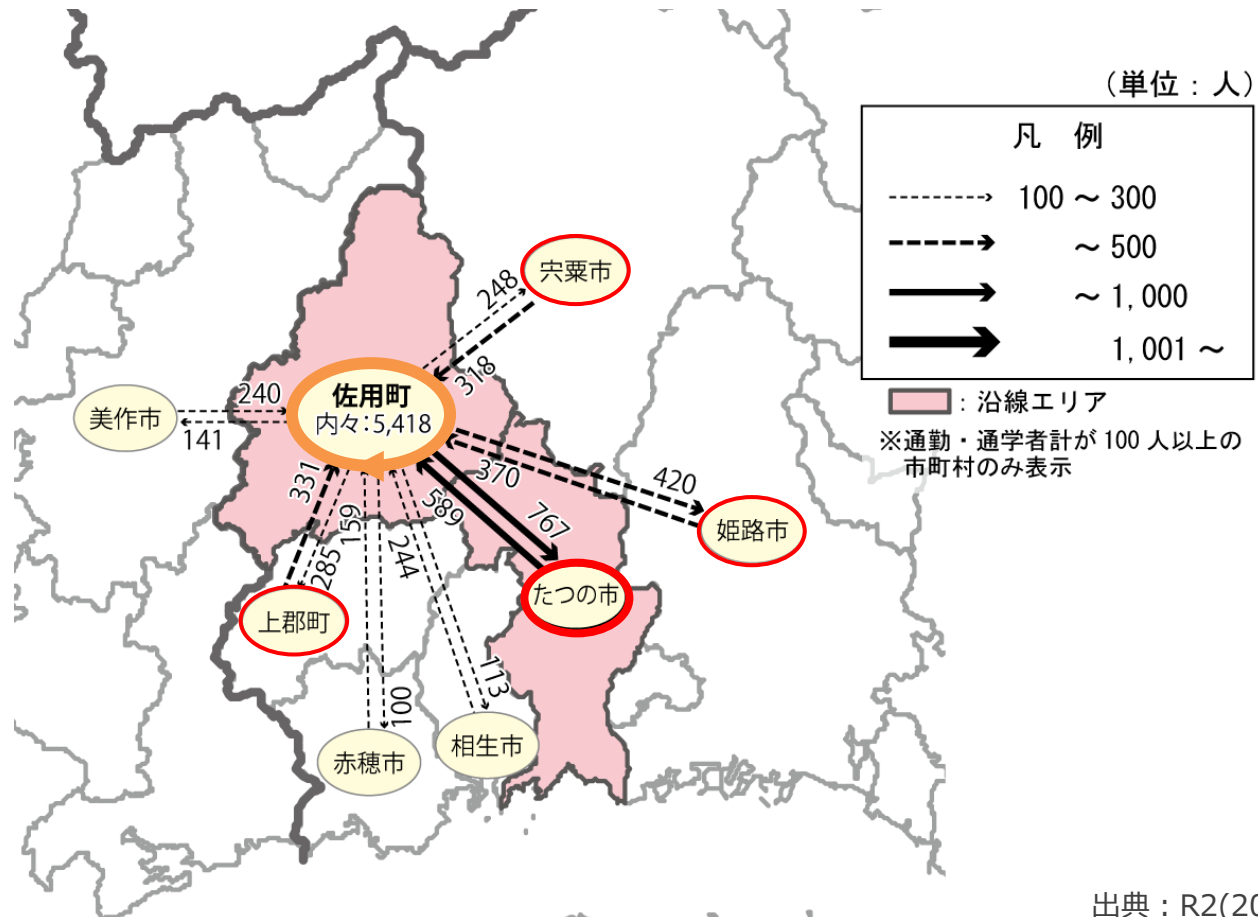
■ 常住地による通勤・通学流動 (市町村間) ※通勤・通学者が100人以上のみ表示 たつの市

- ・姫路市の流動が最も多い (流出 : 9,091人、流入 : 6,773人)
- ・次いで、相生市、太子町間の流動が多い
いずれも総数の9割以上が通勤であり、通勤流動が主となっている



■ 常住地による通勤・通学流動 (市町村間) ※通勤・通学者が100人以上のみ表示 佐用町

- ・たつの市の流動が最も多い (流出：767人、流入：589人)
- ・次いで、姫路市、上郡町、宍粟市間の流動が多い
いずれも総数の8割以上が通勤であり、通勤流動が主となっている



■インタビュー調査獲得数

調査日		乗車人員 (上下計)	インタビュー獲得数	獲得率
平日	2024/6/17 (月)	1,093人	307人	28.1%
	2024/6/18 (火)	974人	221人	22.7%
土曜	2024/6/29 (土)	607人	237人	39.0%
日曜	2024/6/30 (日)	471人	196人	41.6%
合計		3,145人	961人	30.6%

■インタビュー内容

- ①本日の乗車駅・降車駅
- ②乗車駅までの移動手段
- ③降車駅から目的地までの移動手段
- ④本日の目的地（目的地名称、所在地）
- ⑤本日の利用目的
- ⑥ご職業
- ⑦姫新線の利用頻度
- ⑧姫新線のご利用理由
- ⑨今回と同じ目的地へ姫新線以外で移動される場合の移動手段
- ⑩お住まいの郵便番号
- ⑪帰り（行き）の経路（同じ/違う）
- ⑫性別・年代

■ 主な回答結果

・平日は「通学」利用が40%以上と特に多く、休日は「私用」が35～45%と多い

(1) 姫新線の利用目的

利用目的		①通勤	②通学	③ビジネス	④通院	⑤買い物	⑥私用	⑦観光	⑧その他	合計
平日	6/17(月)	66	128	10	13	11	41	22	16	307
	6/18(火)	46	104	18	5	6	23	8	11	221
休日	6/29(土)	33	32	7	6	16	85	27	31	237
	6/30(日)	15	7	8	2	12	89	27	36	196

(2) 乗車駅までの移動手段

・「通学」利用者の駅までの移動手段は、車（送迎）、自転車、徒歩が主である

【平日】

移動手段\問5利用目的	①通勤		②通学		③ビジネス		④通院		⑤買い物		⑥私用		⑦観光		⑧その他		合計		
	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	6/17(月)	6/18(火)	
バス	1	1	2	3	0	1	0	2	0	1	4	1	2	0	0	0	0	9	9
車(運転)	4	8	8	6	1	4	8	2	1	0	6	1	1	0	3	1	32	22	
車(送迎)	8	1	33	27	1	2	2	0	2	1	8	5	6	0	3	2	63	38	
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	
自転車	9	5	42	13	1	0	0	1	1	0	3	0	3	2	2	1	61	22	
バイク	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	
徒歩	42	30	41	52	4	7	3	0	7	4	16	12	6	4	5	1	124	110	
その他	1	1	2	3	3	4	0	0	0	0	4	4	2	2	1	5	13	19	
合計	66	46	128	104	10	18	13	5	11	6	41	23	22	8	16	11	307	221	

【休日】

移動手段\問5利用目的	①通勤		②通学		③ビジネス		④通院		⑤買い物		⑥私用		⑦観光		⑧その他		合計	
	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)	6/29(土)	6/30(日)
バス	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	6	0	1	1	10	4
車(運転)	6	1	3	0	0	1	2	0	2	0	11	4	5	6	3	3	32	15
車(送迎)	5	5	12	5	2	1	0	0	2	1	18	27	0	3	6	7	45	49
タクシー	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	5	2
自転車	4	0	10	2	0	0	1	0	1	1	10	5	3	1	5	4	34	13
バイク	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
徒歩	16	8	7	0	3	2	0	2	10	10	34	45	9	13	10	13	89	93
その他	0	1	0	0	1	3	1	0	1	0	9	6	4	4	5	6	21	20
合計	33	15	32	7	7	8	6	2	16	12	85	89	27	27	31	36	237	196

■ 主な回答結果

(3) 本日の目的地（大分類）

- ・平日は「**通学**」利用者が**学校や塾**といった**目的地のため乗車**されていることが多い
- ・休日は「**私用**」利用者が**実家や自宅等（その他・不明に分類）への移動のため乗車**されていることが多い

【平日】

目的地\問5利用目的	①通勤		②通学		③ビジネス		④通院		⑤買い物		⑥私用		⑦観光		⑧その他		合計	
	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)
学校・塾	4	0	109	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	92
会社・役所	28	21	0	0	7	9	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	37	31
病院・介護施設	8	9	3	1	0	0	12	4	0	0	4	3	0	1	3	2	30	20
店舗・商業施設	7	7	0	0	0	1	0	0	4	3	2	2	2	0	0	1	15	14
観光地・ホール等	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0	10	2
その他・不明	18	9	16	11	3	7	1	1	7	3	33	17	13	6	11	8	102	62
合計	66	46	128	104	10	18	13	5	11	6	41	23	22	8	16	11	307	221

【休日】

目的地\問5利用目的	①通勤		②通学		③ビジネス		④通院		⑤買い物		⑥私用		⑦観光		⑧その他		合計	
	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)
学校・塾	0	0	31	7	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0	4	1	38	12
会社・役所	10	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2
病院・介護施設	3	0	0	0	0	2	4	2	0	0	2	1	0	0	3	1	12	6
店舗・商業施設	9	4	0	0	1	0	0	0	9	7	15	17	0	1	2	3	36	32
観光地・ホール等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	8	8	2	1	14	13
その他・不明	10	10	1	0	4	3	2	0	7	5	62	65	19	18	20	30	125	131
合計	33	15	32	7	7	8	6	2	16	12	85	89	27	27	31	36	237	196

■ 主な回答結果

(4) 姫新線のご利用頻度

- ・平日の「通勤」や「通学」利用では、週5～7日乗車されているケースが多いが、その他の通院や買い物、使用目的といった日常利用では週1回以下の利用がほとんどであった
- ・休日についても「私用」目的での利用は週1回以下の利用が過半数であった

【平日】

利用頻度\問5利用目的	①通勤		②通学		③ビジネス		④通院		⑤買い物		⑥私用		⑦観光		⑧その他		合計	
	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)	6/17 (月)	6/18 (火)
週5～7日	45	30	123	92	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	170	127
週3～4日	17	13	2	9	0	2	0	0	1	2	1	2	0	0	0	1	21	29
週1～2日	2	3	3	0	1	3	6	0	3	0	8	4	0	0	4	1	27	11
それ以下	2	0	0	3	8	11	7	4	7	4	32	16	22	8	11	8	89	54
合計	66	46	128	104	10	18	13	5	11	6	41	23	22	8	16	11	307	221

【休日】

利用頻度\問5利用目的	①通勤		②通学		③ビジネス		④通院		⑤買い物		⑥私用		⑦観光		⑧その他		合計	
	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)	6/29 (土)	6/30 (日)
週5～7日	26	11	27	7	0	0	0	1	2	2	20	16	2	1	5	7	82	45
週3～4日	5	1	5	0	0	0	0	0	2	1	5	3	1	1	3	0	21	6
週1～2日	2	3	0	0	1	1	2	1	4	5	11	17	1	4	11	10	32	41
それ以下	0	0	0	0	6	7	4	0	8	4	49	53	23	21	12	19	102	104
合計	33	15	32	7	7	8	6	2	16	12	85	89	27	27	31	36	237	196