

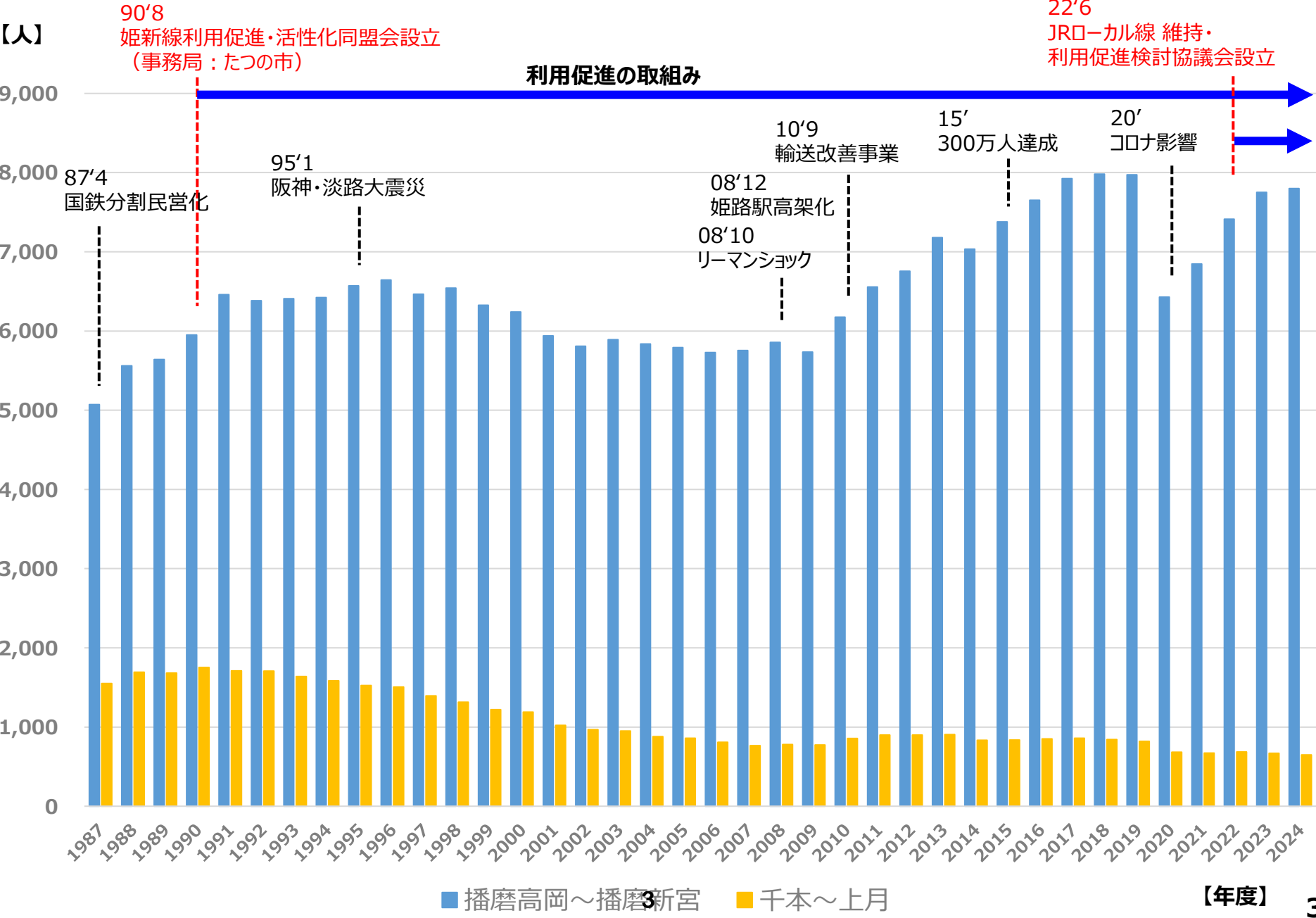
# 姫新線ご利用状況説明資料

2025年12月15日

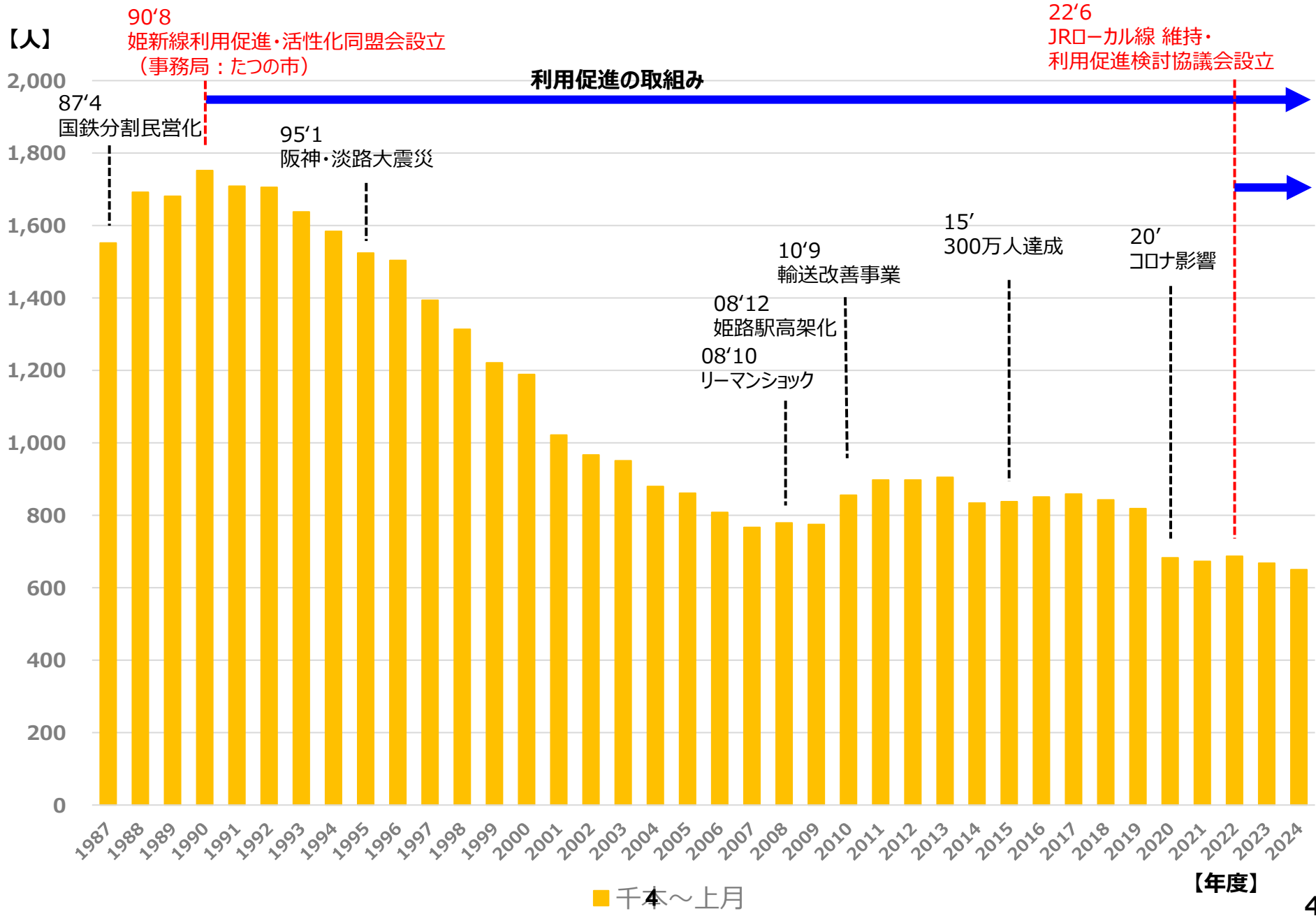
 西日本旅客鉄道株式会社

<b>1. 乗車人員の推移 姫新線</b> (播磨高岡～播磨新宮、千本～上月)	・・・	<b>P3</b>
<b>2. 乗車人員の推移 姫新線</b> (千本～上月)	・・・	<b>P4</b>
<b>3. 乗車人員の推移 姫新線 各駅乗車人員</b>	・・・	<b>P5</b>
<b>4. 乗車人員の推移 姫新線</b> (各駅の乗車人員の総計×365日)	・・・	<b>P6</b>
<b>5. 人口・輸送密度・列車本数推移の比較</b>	・・・	<b>P7</b>
<b>6. 姫新線 (播磨新宮～上月) 輸送密度減の考察</b>	・・・	<b>P8</b>
<b>【参考】姫新線 沿線高校分布</b>	・・・	<b>P9</b>
<b>【参考】姫新線 沿線高校学級数</b>	・・・	<b>P10</b>

# 1. 乗車人員の推移 姫新線（播磨高岡～播磨新宮、千本～上月）【資料6】



## 2. 乗車人員の推移 姫新線 (千本～上月)



# 3. 乗車人員の推移 姫新線 各駅乗車人員

駅名	1987年度			2019年度			2023年度			2024年度			'24/'87比	'24/'19比	'24/'23比
	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計			
播磨高岡	35	245	280	334	1,397	1,731	348	1,372	1,720	354	1,394	1,748	624%	101%	102%
余部	78	706	784	479	1,749	2,228	429	1,667	2,097	443	1,702	2,145	274%	96%	102%
太市	104	313	417	102	296	398	95	292	387	98	292	390	94%	98%	101%
本竜野	633	1,171	1,804	576	1,369	1,945	555	1,429	1,984	555	1,421	1,976	110%	102%	100%
東鶯崎	115	425	540	96	327	423	99	305	405	98	304	402	74%	95%	99%
播磨新宮	330	917	1,247	300	946	1,246	276	883	1,158	269	870	1,139	91%	91%	98%
千本	16	125	141	1	30	31	2	24	26	2	24	26	18%	84%	100%
西栗栖	17	137	154	1	84	85	2	49	51	2	49	51	33%	60%	100%
三日月	79	264	343	14	111	125	8	77	85	9	76	85	25%	68%	100%
播磨徳久	41	176	217	20	71	91	7	77	84	8	80	88	41%	97%	105%
佐用	167	431	598	87	363	450	79	317	396	82	298	380	64%	84%	96%
上月	27	72	99	10	27	37	3	23	26	3	17	20	20%	54%	77%

- 1) 単位は「人/日(年度平均)」である。
- 2) 端数処理の関係で合計値は一致しない。
- 3) 一定の前提を置いて計算した数値である。

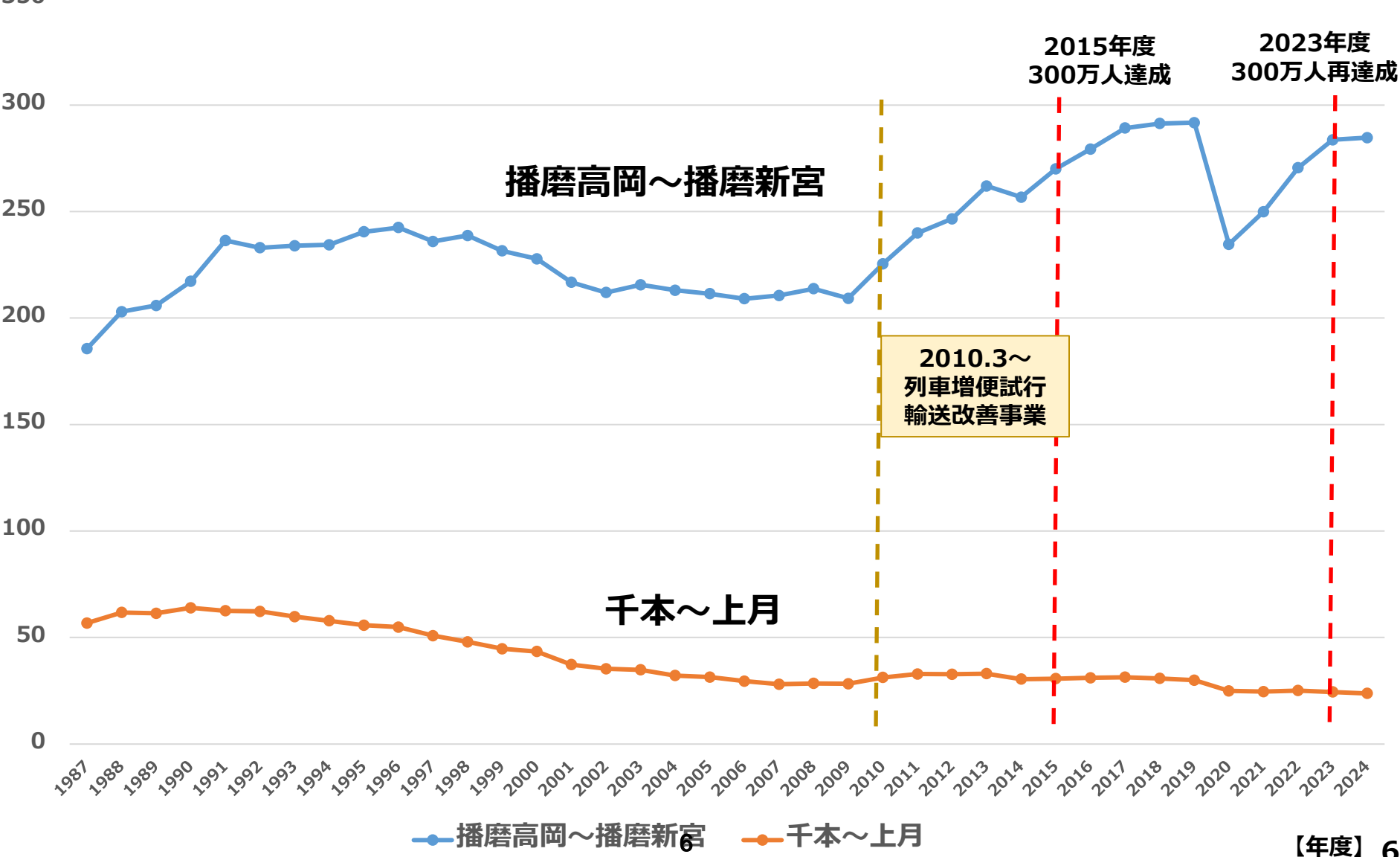
合計	'24/'19比	'24/'23比
播磨高岡～播磨新宮	98%	101%
千本～上月	79%	97%

# 4. 乗車人員の推移 姫新線 (各駅の乗車人員の総計×365日) 【資料6】



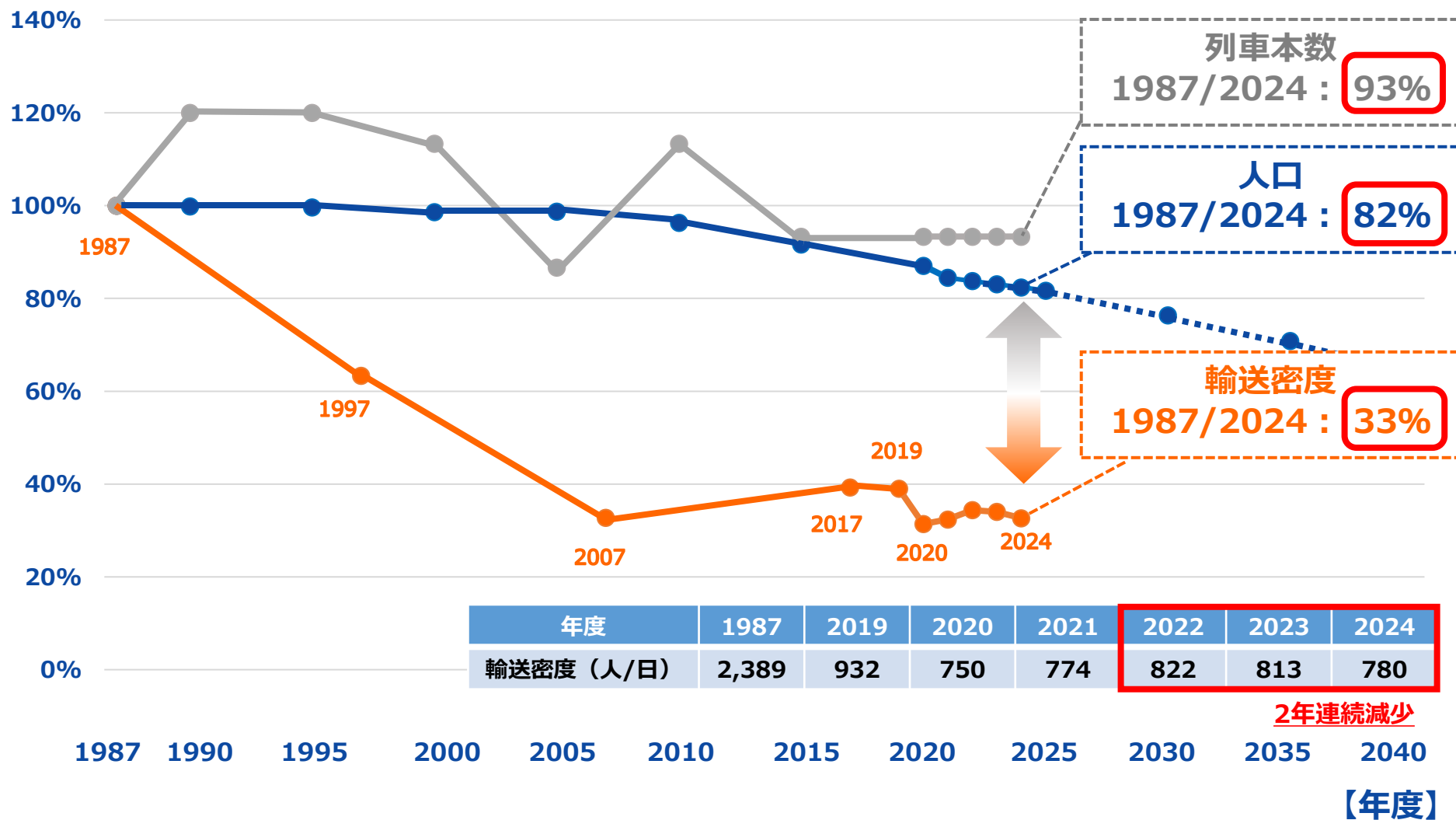
【万人】

## 乗車人員の推移 (各駅の乗車人員の総計×365日)



# 5. 姫新線（播磨新宮～上月）人口・輸送密度・列車本数推移の比較

【資料6】



出典：～2020年 国勢調査  
2025年～ 兵庫県HP [将来人口・推計]

人口推移：たつの市・佐用町の人口の合計、  
1987・2023年は推計

# 6. 姫新線（播磨新宮～上月）輸送密度減の考察

## ▶ 姫新線の輸送密度（2022年度、2023年度）

区間	営業キロ	輸送密度(人/日)		
		2022	2023	2024
姫路～播磨新宮	22.1	6,686	7,011	6,997
播磨新宮～上月	28.8	822	813	780

▲2年連続減少

## ▶ 姫新線の乗車人員 前年度比（普通、定期、合計）

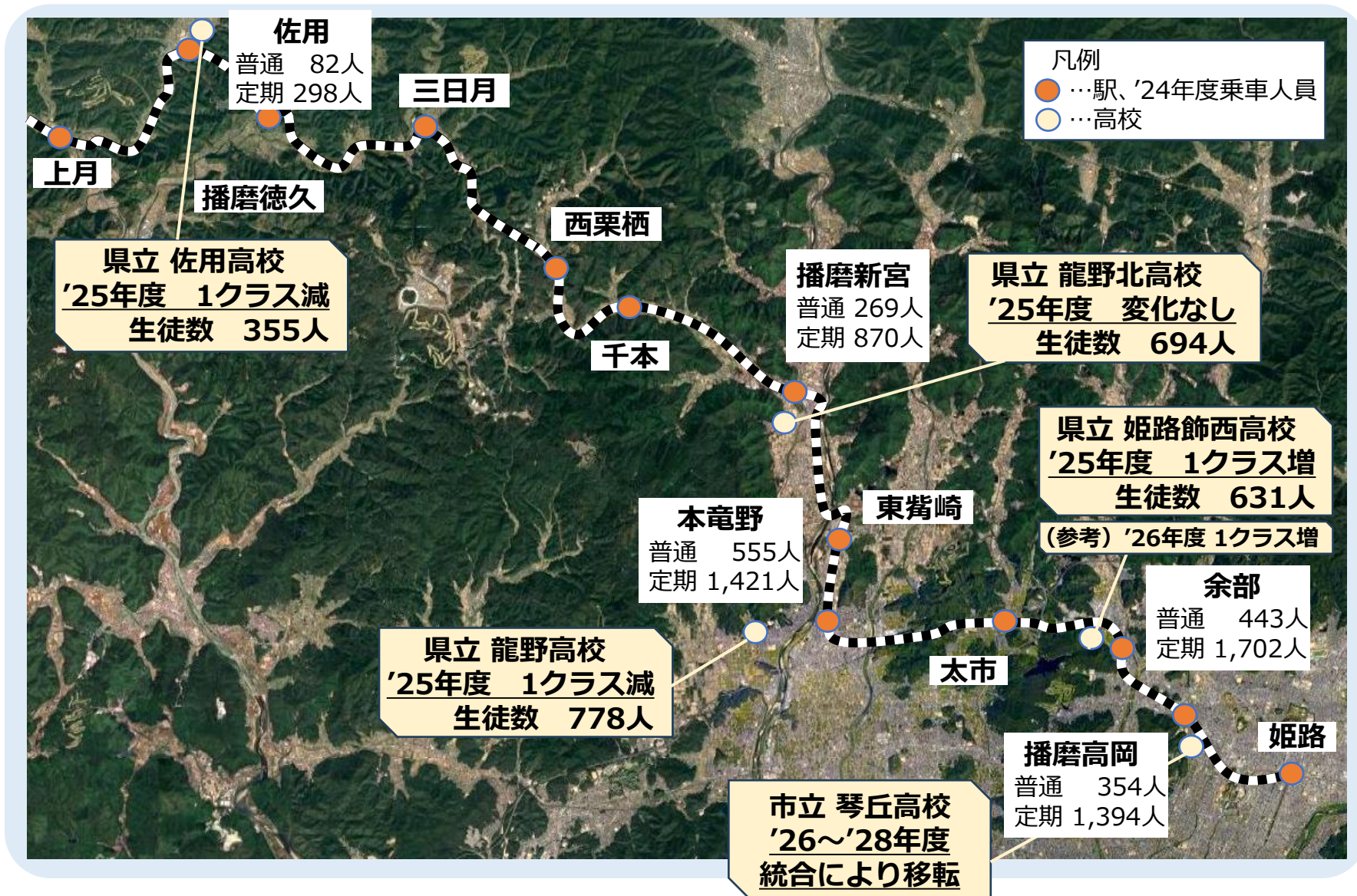
区間	'23/'22比			'24/'23比		
	普通	定期	計	普通	定期	計
千本～上月	112%	95%	97%	105%	96%	97%



姫新線 輸送密度減の主な要因 ⇒ 沿線高校生徒数の減少

(参考) 佐用高校 470人 ⇒ 415人 ⇒ 401人 ⇒ 355人  
 ('22年度) ('23年度) ('24年度) ('25年度)  
 ▲12%                      ▲3%                      ▲11%

# 【参考】姫新線 沿線高校分布



## 【参考】姫新線 沿線高校学級数

## 3 学区別・課程別増減表

【全日制の課程】

学区	募集 学級数	学級数			摘 要
		増	減	計	
第1学区	194			±0	
第2学区	226			±0	
第3学区	168		△1	△1	東播磨△1
第4学区	122	+5	△8	△3	姫路市立△8 (対象校：市姫路、市琴丘、市飾磨) 姫路別所+1、姫路東+1、姫路西+1 姫路飾西+1、太子+1
第5学区	33			±0	
計	743	+5	△9	△4	

出典：令和8年度公立高等学校生徒募集計画（兵庫県教育委員会HP）