

令和6年
(2024年)

兵庫県港湾統計年報

兵 庫 県

例 言

1. この年報におさめられている各種港湾統計資料は、兵庫県が港湾管理者である県下の28港湾及び神戸港、古茂江港における令和6年（自：1月1日、至：12月31日）の港湾利用状況を調査集計したものである。
2. 調査区域は港湾区域を対象とし、この区域内に出入りした船舶及び貨物を調査した。
3. 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上のものについて調査した。
4. 海上出入貨物は、前項の制限にかかわらず、船舶及び「はしけ」により出入りしたものは、すべて調査の対象とした。
5. 貨物トン数は、原則としてフレート・トンを採用した。したがって、容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムをもって1トンとし、容積又は重量のいずれか大なる方をもって集計した。ただし慣例上、上記原則によらない貨物については、慣習に従った。
6. この年報において外国貿易とは、当港と直接外国の港とで取引のあった出入貨物のことで、国内の港湾で積み替えて外国の港へ輸送されるもの及び国内の港を経由して外国から輸送されてきたものは国内貿易とした。

調 査 対 象 港 湾

港名	種別	所在地
* 神戸港 姫路港	国際戦略港湾 国際拠点港湾 甲種港湾 甲種港湾	神戸市 姫路市
東部工業港区 飾磨港区 広畑港区 網干港区 西部工業港区		
尼崎西宮芦屋港 尼崎港区 西宮港区 芦屋港区	重要港湾 甲種港湾	尼崎市、西宮市 芦屋市
東播磨港区 二見港区 別府港区(播磨港区を含む) 別府西港区 高砂港区(高砂本港区、高砂西港区) 伊保港区 曾根港区	重要港湾 甲種港湾	明石市、播磨町 加古川市、高砂市
(播磨地区)		
明石港	地方港湾	明石市
江井ヶ島港	地方港湾	明石市
相坂越生港	地方港湾	相生市
赤穂池島港	地方港湾	赤穂市
古家島港	地方港湾	姫路市
家島港	地方港湾	姫路市
網手港	地方港湾	姫路市
※網手港は平成18年3月に家島港と合併		
(淡路地区)		
岩屋港	地方港湾	淡路市
淡路交流の翼港	地方港湾	淡路市
浦津名港	地方港湾	淡路市
津佐野港	地方港湾	淡路市
志田港	地方港湾	淡路市
洲本港	地方港湾	洲本市
* 古茂江港	地方港湾	洲本市
由良港	地方港湾	洲本市
阿万港	地方港湾	南あわじ市
福良港	地方港湾	南あわじ市
** 津井港	地方港湾	南あわじ市
湊志港	地方港湾	南あわじ市
** 山田港	地方港湾	洲本市
江井家港	地方港湾	洲本市
郡室津港	地方港湾	洲本市
(但馬地区)		
津居山港	地方港湾	豊岡市
竹野港	地方港湾	豊岡市
柴山港	地方港湾	香美町

(注) *は市管理港湾
**は統計法第24条による調査港湾

目 次

兵庫の港湾の概要	i
県港湾位置図	ii
I グラフでみる兵庫県港湾	
I-1 県管理港湾入港船舶年次比較	1
I-2 入港船舶地域別比較	2
I-3 海上出入貨物県管理港湾年次比較	3
I-4 海上出入貨物県管理港湾外貿・内貿別年次比較	4
I-5 海上出入貨物品目別・外内貿別地域比較	5
I-6 海上出入貨物県管理港湾品目別比較	6
I-7 海上出入貨物品目別・年次別比較	7
I-8 県管理港湾船舶乗降人員比較	9
I-9 国際戦略・国際拠点港湾入港船舶及び取扱貨物量比較(R5)	10
II 入港船舶	
II-1 入港船舶総数年次別表(H17～R6)	12
II-2 姫路港、尼崎西宮芦屋港、東播磨港 入港船舶年次別表(H17～R6)	13
II-3 入港船舶総数港湾別表	14
II-4 入港船舶総数港湾別表(公共施設)	16
II-5 入港船舶総数港湾別表(専用施設)	18
II-6 入港船舶トン数階級別表	20
II-7 港湾別入港最大船舶表	70
III 船舶乗降人員数	
III-1 船舶乗降人員表	72
IV 海上出入貨物	
IV-1 取扱貨物量年次別表(H17～R6)	76
IV-2 姫路港、尼崎西宮芦屋港、東播磨港 取扱貨物量年次別表(H16～R5)	77
IV-3 取扱貨物量港湾別表(外貿・内貿別)	78
IV-4 公共・専用別取扱貨物量(出入別)	80
IV-5 公共・専用別取扱貨物量(外貿・内貿別)	81
IV-6 取扱貨物品目別表	82
IV-7 取扱貨物仕向港・仕出港別表(甲種港湾)	128
IV-8 自動車航送車両台数表	160
V コンテナ貨物	
V-1 コンテナ貨物取扱数量表	163
V-2 コンテナ貨物品種別数量表	166

VI 国際戦略・国際拠点港湾の港勢

VI-1 入港船舶(R5)	173
VI-2 取扱貨物量(R5)	174

兵庫の港湾の概要

(1) 兵庫の港湾

兵庫県において、港湾法に基づき設立されている港湾は 30 港あり、そのうち 28 港を兵庫県が管理している。

表－1 兵庫県管理の港湾

種 別	港 名
国際拠点港湾	姫路
重要港湾	尼崎西宮芦屋、東播磨
地方港湾	明石、江井ヶ島、相生、坂越、赤穂、古池、冨島、岩屋、 淡路交流の翼、浦、津名、洲本、由良、阿方、福良、津井、湊、 都志、山田、江井、郡家、室津、津居山、竹野、柴山

表－2 市管理の港湾

種 別	港 名	管 理 者
国際戦略港湾	神戸港	神戸市
地方港湾	古茂江港	洲本市

(2) 港湾の活動状況（兵庫県管理の港湾について）

1) 物 流

兵庫県管理港湾において、令和6年次の入港船舶数は12万6,524隻(前年比1.9%減)、総トン数は6,818万トン(前年比1.9%減)であった。

港湾における取扱貨物量は、7,069万トン(前年比0.8%減)であった。

取扱貨物の内容は、鉱産品 46.5%、化学工業品 29.1%、金属機械工業品 17.9%、特殊品 3.4%、その他 3.1%であった。

2) 交 流

兵庫県管理の港湾は、旅客ターミナルとしても重要な役割を果たしており、7港における旅客船とフェリーの乗降人員数は267万人、1港におけるフェリーでの航送車両台数は約5.9万台であった。

3) 海洋性レクリエーション

兵庫県管理の港湾では、親水空間として緑地や海浜公園等の快適でうるおいのある空間を創り出すため、約71haの港湾緑地が整備されており、地域住民や港湾での就業者等に幅広く利用されている。

港湾位置図

