

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月14日

計画の名称	21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（防災・減災））												
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	兵庫県												
計画の目標	「まもる（頻発する自然災害に対する安全・安心の確保）」、「つくる（活力ある兵庫の基盤整備）」、「つかう（生活の質を高める社会基盤の再構築）」の3つの観点から、兵庫の道路、街路、公共交通のネットワーク化や機能向上を図り、災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備を行うことで、安全安心かつ快適な県民生活を実現する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	70,166	A	70,166	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8当初	R10末	R12末
1	災害時における避難所等、地域防災拠点間の移動時間短縮率 災害時における避難所等、地域防災拠点間の移動時間短縮率 移動時間の短縮率〔%〕 = ( T i - T ' i ) / T i      T : 当初移動時間    T ' : 評価時点の移動時間	0%	19%	25%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム												

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（一）甘地福崎線 福崎 町福田	現道拡幅 L=0.32km	福崎町					624	-		
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（一）大柳仁豊野線（西 ） 姫路市豊富町豊富	現道拡幅 L=0.53km	姫路市					488	-		
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）養父穴粟線 養父 市一宮町福中～行栖	現道拡幅 L=2.7km	養父市					912	-		
	A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）372号 加西パイパ ス第1工区	バイパス L=1.8km	加西市					1,800	1.5	-	
	A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）大谷鮎原神代線 南あわじ市榎列掃守	現道拡幅 L=0.6km	南あわじ市					980	-		
	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）179号 太子道路	バイパス、現道拡幅 L=1.6k m	太子町					3,500	-		
	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）2号 和坂拡幅	現道拡幅 L=1.3km	明石市					4,500	-		

（注）今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果 備考																				
道路事業	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)上伊勢誉田線 た つの市龍野町片山～未政	現道拡幅 L=0.6km	たつの市						700		-	
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)但馬空港線 豊岡 市戸牧～若井	バイパス L=2.2km	豊岡市						2,860	1.1	-	
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	新設	(一)豊岡インター線 豊岡市戸牧	新設県道 L=0.6km	豊岡市						4,000	16.8	-	
	A01-011	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)広野永福線 三木 市吉川町荒川～畑枝	現道拡幅 L=1.2km	三木市						932		-	
	A01-012	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)神戸加東線 桃坂 バイパス	バイパス L=1.2km	三木市						830		-	
	A01-013	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	新設	(一)竜泉那波線 相生 市那波～那波南本町	新設県道 L=1.2km	相生市						7,900	1.3	-	

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果 備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)加美穴粟線 能倉 バイパス	バイパス L=1.35km	宍粟市						510	2.3	-
	A01-015	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三木三田線 志染 バイパス	バイパス L=1.63km	三木市						950	9.9	-
	A01-016	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)太子御津線 茶ノ 木踏切	バイパス L=1.1km	姫路市、太子町						6,500	1.4	-
	A01-017	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宗佐土山線(天満 大池バイパス)	バイパス L=960m	稲美町						12,600	1.2	-
	A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宗佐土山線 加古 川市八幡町宗佐	現道拡幅 L=0.4km	加古川市						725		-
A01-019	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)神戸加古川姫路線 加古川市平荘町山角	バイパス L=1.1km	加古川市						820		-	

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R08	R09	R10	R11	R12					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-020	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)小野藍本線 松沢 バイパス	バイパス L=1.1km	小野市、加東市						958		-		
	A01-021	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)網干停車場新舞子 線 宮田線・揖保線	バイパス L=0.9km	姫路市、太子町						1,600	7.4	-		
	A01-022	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)広畑青山線	バイパス L=2.3km	姫路市						14,700	2.4	-		
	A01-023	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)川西篠山線 猪名 川町北田原	現道拡幅 L=0.22km	猪名川町						777		-		
											小計						70,166				
											合計						70,166				

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（防災・減災））

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 2) 必要性という観点から事業内容、整備箇所の位置付けが高い。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 関連する関係機関等の調整が図られている。	○