

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年05月24日

計画の名称	21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(国土強靱化(防災・減災))												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	兵庫県, 明石市												
計画の目標	「まもる(頻発する自然災害に対する安全・安心の確保)」、「つくる(活力ある兵庫の基盤整備)」、「つかう(生活の質を高める社会基盤の再構築)」の3つの観点から、兵庫の道路、街路、公共交通のネットワーク化や機能向上を図り、災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備を行うことで、安全安心かつ快適な県民生活を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	82,442	A	82,442	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	災害時における避難所等、地域防災拠点間の移動時間短縮率 災害時における避難所等、地域防災拠点間の移動時間短縮率 移動時間の短縮率〔%〕 = (T i - T ' i) / T i T : R2当初移動時間 T ' : R1末移動時間	0%	25%	25%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム、定住自立圏に基づき実施される要素事業：備考欄に記載												

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)香住村岡線 香美 町村岡区境～長瀬	現道拡幅 L=0.84km	香美町					445		-	
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)稲畑柏原線 丹波 市氷上町稲畑～柏原町鴨 野	現道拡幅 L=0.50km	丹波市					500		-	
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)川西篠山線 猪名 川町北田原	現道拡幅 L=0.22km	猪名川町					777		-	
A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三木穴粟線 三木 市別所町高木～未広	バイパス L=0.98km	三木市					363		-		
A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)甘地福崎線 福崎 町福田	現道拡幅 L=0.32km	福崎町					624		-		
A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)赤穂佐伯線 上郡 町竹万	現道拡幅 L=0.9km	上郡町					100		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)千種新宮線 佐用 町真宗	現道拡幅 L=0.45km	佐用町						86	-	
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)関宮小代線 養父 市吉井～中瀬	バイパス L=2.1km	養父市						200	-	
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)篠山山南線 丹波 市山南町青田～太田	バイパス L=0.37km	丹波市						90	-	
A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)西脇八千代市川線 市川町下牛尾	現道拡幅 L=0.8km	市川町						570	-		
A01-011	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)上伊勢誉田線 た つの市龍野町片山～未政	現道拡幅 L=0.6km	たつの市						700	-		
A01-012	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)小野藍本線 加東 市天神	バイパス L=1.02km	加東市						200	-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-013	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三田西インター線 三田市溝口～長坂	バイパス L=0.90km	三田市						3,000		-	
	A01-014	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宗佐土山線 加古 川市八幡町宗佐	現道拡幅 L=0.4km	加古川市						725		-	
	A01-015	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)大柳仁豊野線(西) 姫路市豊富町豊富	現道拡幅 L=0.53km	姫路市						488		-	
A01-016	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)養父穴栗線 養父 市一宮町福中～行栖	現道拡幅 L=2.7km	養父市						912		-		
A01-017	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	新設	(一)豊岡インター線 豊岡市戸牧	新設県道 L=0.6km	豊岡市						4,000	16.8	-		
A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)但馬空港線 豊岡 市戸牧～若井	バイパス L=2.2km	豊岡市						2,860	1.1	-		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)養父穴粟線 養父 市大屋町門野	バイパス L=1.56km	養父市					500		-	
	A01-020	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)西脇篠山線 味間 工区	バイパス L=1.2km	丹波篠山市					980		-	
	A01-021	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)大谷鮎原神代線 南あわじ市榎列掃守	現道拡幅 L=0.6km	南あわじ市					980		-	
A01-022	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	新設	大久保848号線(八木地内 道路)	道路新設 L=0.2km	明石市					165		-		
明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			
A01-023	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	改築	大久保856号線	道路改良 L=0.2km	明石市					160		-		
明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			
A01-024	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	新設	大久保840号線(江井ヶ島 松陰新田線)(松陰新田 工区)	道路新設 L=0.84km	明石市					1,027		-		
明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況		
												R03	R04	R05	R06	R07					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-025	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	改築	(他)魚住10・14号線	現道拡幅 L=0.85km	明石市						1,030		-		
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			
A01-026	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	新設	林崎松江海岸駅アクセス道路	道路新設 L=0.1km	明石市							100		-		
	明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																				
A01-027	街路	一般	明石市	直接	明石市	S街路	新設	(都)山手環状線ほか1路線(大窪1工区)	道路新設 L=0.8km	明石市							3,600		-		
	明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																				
A01-028	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(主)神戸加古川姫路線加古川市平荘町山角	バイパス L=1.1km	加古川市							820		-		
A01-029	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(一)広野永福線 三木市吉川町荒川～畑枝	現道拡幅 L=1.2km	三木市							932		-		
A01-030	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(主)小野藍本線 松沢バイパス	バイパス L=1.1km	小野市、加東市							958		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)神戸加東線 桃坂 バイパス	バイパス L=1.2km	三木市						830		-
	A01-032	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	新設	(一)竜泉那波線 相生 市那波~那波南本町	新設県道 L=1.2km	相生市						7,900	1.3	-
	A01-033	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)豊岡竹野線 豊岡 市城崎町戸島~楽々浦	バイパス L=0.56km	豊岡市						960		-
	A01-034	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)加美穴粟線 能倉 バイパス	バイパス L=1.35km	穴粟市						510	2.3	-
	A01-035	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三木三田線 志染 バイパス	バイパス L=1.63km	三木市						950	9.9	-
	A01-036	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)2号 和坂拡幅	現道拡幅 L=1.3km	明石市						4,500		-
	A01-037	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)179号 太子道路	バイパス、現道拡幅 L=1.6km	太子町						3,500		-

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R03	R04	R05	R06	R07					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-038	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)太子御津線 茶ノ 木踏切	バイパス L=1.1km	姫路市、太子町						6,500	1.4	-		
	A01-039	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)網干停車場新舞子 線 宮田線・揖保線	バイパス L=0.9km	姫路市、太子町						1,600	7.4	-		
A01-040	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)広畑青山線	バイパス L=2.3km	姫路市						14,700	2.4	-			
A01-041	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宗佐土山線(天満 大池バイパス)	バイパス L=960m	稲美町						12,600	1.2	-			
												小計					82,442				
											合計					82,442					

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	R07
配分額 (a)	1,904	1,835	1,525	1,561	0
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,904	1,835	1,525	1,561	0
前年度からの繰越額 (d)	0	1,366	1,381	970	0
支払済額 (e)	538	1,820	1,936	2,206	0
翌年度繰越額 (f)	1,366	1,381	970	325	0
うち未契約繰越額(g)	996	505	386	86	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	52.31	15.77	13.28	3.39	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償交渉に不測の時間を要したため	用地補償交渉に不測の時間を要したため	用地補償交渉に不測の時間を要したため		

事前評価チェックシート

計画の名称： 21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（防災・減災））

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	