

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年12月18日

計画の名称	1 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(第4期)												
計画の期間	令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	兵庫県, 尼崎市, 明石市, 西宮市, 相生市, 豊岡市, 加古川市, 宝塚市, 三木市, 小野市, 三田市, 加西市, 丹波篠山市, 養父市, 宍粟市, たつの市, 太子町, 赤穂市, 川西市, 加東市, 丹波市												
計画の目標	「まもる(頻発する自然災害に対する安全・安心の確保)」、「つくる(活力ある兵庫の基盤整備)」、「つかう(生活の質を高める社会基盤の再構築)」の3つの観点から、兵庫の道路、街路、公共交通のネットワーク化や機能向上を図り、安全安心かつ快適な県民生活を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	137,270	A	137,270	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	各地域の中心都市間や各地域内の市町間、駅やIC等の交通結節点などへの移動時間短縮率 各地域の中心都市間や各地域内の市町間、駅やIC等の交通結節点などへの移動時間短縮率 移動時間の短縮率〔%〕 = ( T i - T ' i ) / T i T : R2当初移動時間 T ' : R1末移動時間	0%	10%	21%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム、定住自立圏に基づき実施される要素事業：備考欄に記載												

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）173号 川西市平野 3丁目	現道拡幅 L=0.2km	川西市					430		-	
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）2号 平野	現道拡幅 L=1.2km	加古川市					2,672	1.3	-	
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）372号 加西バイパス 第1工区	バイパス L=1.8km	加西市					1,800	1.5	-	
	A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）482号 香美町小代 区秋岡	現道拡幅 L=3.6km	香美町					145		-	
	A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）2号 帝釈橋	橋梁架替 L=0.02km	明石市					280		-	
	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）175号 東勅使	現道拡幅 L=1.5km	丹波市					763		-	
	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）429号 神子畑	現道拡幅 L=0.3km	朝来市					650		-	
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）250号 高取峠	現道拡幅 L=0.3km	赤穂市					100		-	

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R07	R08	R09	R10	R11					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)429号 西山拡幅	現道拡幅 L=0.12km	宍粟市						98		-		
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	交安	(国)373号 上石井	現道拡幅 L=0.2km	佐用町						247		-		
	A01-011	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	交安	(主)高砂北条線 西井 ノ口交差点	現道拡幅、歩道設置 L=0.18 km	加古川市						900		-		
			兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
	A01-012	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)関宮小代線 養父 市中瀬	現道拡幅 L=0.2km	養父市							113		-	
	A01-013	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)洲本松帆線(広田 広田)	現道拡幅 L=0.6km	南あわじ市							500	1.2	-	
	A01-014	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)国分寺白浜線 姫 路市継	交差点改良 L=0.2km	姫路市							80		-	
			兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
A01-015	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)山之内筋野姫路線 姫路市夢前町古瀬畑	現道拡幅 L=0.5km	姫路市							280		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-016	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)岸田諸寄線 新温 泉町岸田～田中	現道拡幅 L=0.5km	新温泉町						90	-	
	A01-017	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)西脇篠山線 西脇 市上比延	現道拡幅 L=0.2km	西脇市						90	-	
	A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宍粟新宮線 たつ の市新宮町新宮	バイパス L=0.48km	たつの市						510	-	
	A01-019	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)多可北条線 多可 町八千代区下野間	現道拡幅 L=0.1km	多可町						67	-	
	A01-020	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宍粟下徳久線 佐 用町西徳久	現道拡幅 L=0.2km	佐用町						8	-	
A01-021	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)下庄佐用線 佐用 町本位田	現道拡幅 L=0.5km	佐用町						8	-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-022	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)野島浦線 淡路市 中持	バイパス L=0.18km	淡路市						300		-	
		兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
	A01-023	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)西田原姫路線(西 田原)	現道拡幅L=0.2km	福崎町						400	2.8	-	
		兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
	A01-024	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宗佐土山線(天満 大池バイパス) 稲美町 国安～六分一	バイパス L=0.96km	稲美町						12,600		-	
		兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
	A01-025	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)伊保阿弥陀線 高 砂市阿弥陀町魚橋	現道拡幅 L=0.3km	高砂市						200		-	
	兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			
A01-026	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)小野志方線 小野 市福匂町	現道拡幅 L=0.50km	小野市						63		-		
	兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			
A01-027	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)富島久留麻線 淡 路市石田	現道拡幅 L=0.2km	淡路市						55		-		
	兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																			

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R07	R08	R09	R10	R11					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-028	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)篠山三和線 丹波 篠山市栗柄	現道拡幅 L=0.3km	丹波篠山市						150		-		
	A01-029	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)大沢岩野辺線 宍 粟市山崎町小茅野~千種 町鷹巣	現道拡幅 L=0.4km	宍粟市						30		-		
	A01-030	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)加美宍粟線 神河 町上小田	現道拡幅 L=0.1km	神河町						71		-		
	A01-031	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)久斗山今岡線 新 温泉町熊谷~金谷	現道拡幅 L=0.3km	新温泉町						100		-		
	A01-032	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)岸田諸寄線 新温 泉町諸寄	現道拡幅 L=0.7km	新温泉町						90		-		
	A01-033	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)多賀洲本線 淡路 市多賀~柳沢	現道拡幅 L=0.2km	淡路市						50		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-034	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)上三河平福線 佐 用町平福	現道拡幅 L=0.3km	佐用町						300		-
	A01-035	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)辻福田線	現道拡幅 L=0.4km	豊岡市						346	1.2	-
	A01-036	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)赤穂佐伯線(南)	現道拡幅 L=0.9km	赤穂市						360	1.6	-
	A01-037	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宍粟香寺線 姫路 市安富町狭戸	バイパス L=0.23km	姫路市						600		-
			兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																
	A01-038	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三田西インター線 広野駅前	現道拡幅 L=0.17km	三田市						99		-
	A01-039	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)洲本松帆線 榎列 掃守	待避所設置 N=2箇所	南あわじ市						80		-

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																													
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況										
												R07	R08	R09	R10	R11													
一体的に実施することにより期待される効果																													
備考																													
道路事業	A01-040	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)阿万福良湊線 津 井	現道拡幅 L=0.2km	南あわじ市						80		-										
	A01-041	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	交安	(国)372号 道の駅「(仮称)姫路」整備	道の駅整備	姫路						1,000		-										
	A01-042	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	交安	(国)175号ほか (道の駅「丹波おばあちゃんの里」ほか)	道の駅リニューアル	県内						600		-										
	A01-043	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	交安	(国)250号 (道の駅「みつ」)	道の駅リニューアル	たつの市						300		-										
	A01-044	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	交安	(主)青垣柏原線ほか(道の駅「あおがき」ほか)	道の駅リニューアル	県内						500		-										
	A01-045	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)園田西武庫線(藻川)	バイパスL=0.56km	尼崎市						4,100	1.7	-										
兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																													

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-046	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）尼崎宝塚線（阪急 立体）	現道拡幅 L=0.61km	尼崎市						8,000	6.6	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-047	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）国道2号線（加古 川橋）	橋梁架替 L=0.67km	加古川市						7,534	1.3	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-048	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）尼崎伊丹線（阪神 尼崎）	現道拡幅 L=0.38km	尼崎市						10,338	2	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-049	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）中筋伊丹線（中筋）	現道拡幅 L=0.73km	宝塚市						4,247	1.5	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-050	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）龍野中央幹線（四 箇）	現道拡幅 L=0.85km	たつの市						420	3	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-051	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）園田西武庫線（御 園）	バイパスL=0.91km	尼崎市						21,112	2.2	-
		兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	
A01-052	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（一）塩田三日月線 宍 粟市山崎町青木	現道拡幅 L=0.2km	宍粟市						80		-	
	兵庫県強靱化計画																		

（注）今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-053	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）大谷鮎原神代線 神代國衛	現道拡幅 L=0.5km	南あわじ市						90	-	
	A01-054	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）神戸加古川姫路線 （法華山谷橋）	橋梁架替え	加古川市						140	-	
	A01-055	街路	一般	尼崎市	直接	尼崎市	市町村 道	改築	（都）園田豊中線	通学路対策（通学路交通安全 プログラムに基づく）	尼崎市						593	-	
	A01-056	街路	一般	尼崎市	直接	尼崎市	市町村 道	改築	（都）常光寺難波線（波 洲橋）	橋梁整備 N=1橋	尼崎市						2,461	-	
	A01-057	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	新設	大久保848号線（八木地内 道路）	大久保848号線（八木地内道 路）	明石市						320	-	
	A01-058	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	改築	（他）魚住10・14号線	道路改良（L=0.85km）	明石市						1,390	-	

（注）今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-059	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	新設	林崎松江海岸駅アクセス道路	道路新設 L=0.1km	明石市						120	-	
	A01-060	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	改築	大久保840号線（江井ヶ島松陰新田線）ほか2路線	道路改良 L=2.0km	明石市						2,200	-	
	A01-061	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	新設	藤江駅アクセス道路	道路新設 L=0.04km	明石市						50	-	
	A01-062	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	改築	（他）西明石73・173号線	道路改良 L=0.4km	明石市						120	-	
	A01-063	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	改築	（他）大久保428号線	道路改良 L=0.1km	明石市						80	-	
	A01-064	街路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	新設	（都）山手環状線（大窪工区）	道路新設 L=0.9km	明石市						4,000	-	
	A01-065	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	（都）山口南幹線	現道拡幅 L=1.366km	西宮市						2,016	-	

（注）今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-066	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	新設	(都)今津西線	新設 L=0.49km	西宮市						3,866		-	
	A01-067	道路	一般	相生市	直接	相生市	市町村道	新設	那波佐方線	新設工事 L=0.3km	相生市						842		-	
	A01-068	道路	一般	豊岡市	直接	豊岡市	市町村道	改築	藤井中森線	道路改良 L=0.2km	豊岡市						64		-	
	A01-069	道路	一般	豊岡市	直接	豊岡市	市町村道	改築	上山二見線	道路改良(L=0.21km)	豊岡市						88		-	
A01-070	道路	一般	豊岡市	直接	豊岡市	市町村道	改築	阿金谷轟線	道路改良(L=1.0km)	豊岡市						552		-		
A01-071	道路	一般	豊岡市	直接	豊岡市	市町村道	改築	高龍寺本線	道路改良(L=0.78km)	豊岡市						154		-		
A01-072	道路	一般	豊岡市	直接	豊岡市	市町村道	改築	役場前線	道路改良(L=0.05km)	豊岡市						41		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-073	街路	一般	加古川市	直接	加古川市	S街路	改築	(都)神吉中津線ほか3 路線	道路改築 L=1.7km	加古川市					12,450	-		
	A01-074	道路	一般	宝塚市	直接	宝塚市	市町村 道	改築	市道1047号線	道路改良 L=0.10km	宝塚市					430	-		
	A01-075	街路	一般	宝塚市	直接	宝塚市	S街路	改築	(都)山手幹線	道路改良	宝塚市					500	-		
	A01-076	街路	一般	宝塚市	直接	宝塚市	S街路	改築	(都)山手幹線(仁川清 風台工区)	道路改良	宝塚市					1,474	-		
	A01-077	街路	一般	宝塚市	直接	宝塚市	S街路	改築	(都)宝塚長尾線ほか1 路線	道路改良 L=0.27km	宝塚市					957	-		
	A01-078	道路	一般	三木市	直接	三木市	市町村 道	改築	市道山陽側道平井大村線	道路改良 L=0.5km	三木市					200	-		
	A01-079	道路	一般	三木市	直接	三木市	市町村 道	改築	市道上荒川吉安線	道路改良 L=1.5km	三木市					400	-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-080	道路	一般	小野市	直接	小野市	市町村道	新設	新都市南北線 2 工区	道路新設 L=1.1km	小野市					995	-		
	A01-081	道路	一般	小野市	直接	小野市	市町村道	改築	新都市中央線	道路改良 L=0.2km	小野市					77	-		
	A01-082	道路	一般	三田市	直接	三田市	市町村道	改築	三輪香下線	現道拡幅 L=0.28km	三田市					279	-		
	A01-083	道路	一般	三田市	直接	三田市	市町村道	改築	(仮称)広野駅前線	道路整備 L=0.24km	三田市					300	-		
	A01-084	道路	一般	加西市	直接	加西市	市町村道	新設	上宮木玉野線	道路新設 L=2.1km	加西市					600	-		
	A01-085	道路	一般	加西市	直接	加西市	市町村道	新設	山枝殿原線	道路新設 L=0.98km	加西市					550	-		

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-086	道路	一般	丹波篠山市	直接	丹波篠山市	市町村道	改築	ぬくもりの郷1号線	道の駅整備	丹波篠山市						450	-	
	A01-087	道路	一般	養父市	直接	養父市	市町村道	改築	杉の界線	橋梁 1橋	養父市						129	-	
	A01-088	道路	一般	宍粟市	直接	宍粟市	市町村道	改築	市道山田下広瀬線	道路改良 L=0.8km	宍粟市						547	-	
	A01-089	道路	一般	たつの市	直接	たつの市	市町村道	改築	片島土師線	道路改良 L=1.6km	たつの市						923	-	
	A01-090	道路	一般	たつの市	直接	たつの市	市町村道	改築	新宮中央線ほか2路線	道路改良 L=0.79km	たつの市						1,270	-	
A01-091	道路	一般	たつの市	直接	たつの市	市町村道	改築	上沖大道線	道路改良 L=0.25km	たつの市						280	-		

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-092	道路	一般	たつの市	直接	たつの市	市町村道	新設	竜野駅前南線ほか1路線	道路新設 L=0.5km	たつの市						964	-	
	A01-093	道路	一般	たつの市	直接	たつの市	市町村道	改築	大道四箇線	道路改良 L=0.30km	たつの市						320	-	
	A01-094	道路	一般	太子町	直接	太子町	市町村道	改築	網干線ほか1路線	バイパス整備 L=0.5km	太子町						609	-	
	A01-095	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）荒川線（岡田南）	現道拡幅 L=0.28km	姫路市						910	-	
	A01-096	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	（主）加古川小野線 小野工区	視距改良 L=0.18km	加古川市、小野市						90	-	
	A01-097	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	（一）中寺北条線 福崎町八千種	現道拡幅 L=0.11km	福崎町						80	-	
	A01-098	道路	一般	赤穂市	直接	赤穂市	市町村道	新設	市道東沖5号線	道路新設 L=0.12km	赤穂市						100	-	

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-099	道路	一般	川西市	直接	川西市	市町村道	新設	市道1890号	道路新設 L=0.17km, W=9.0m	川西市					225	-		
	A01-100	道路	一般	小野市	直接	小野市	市町村道	改築	市道4220号線	道路改良	小野市					355	-		
	A01-101	道路	一般	加東市	直接	加東市	市町村道	新設	山国新設道路	道路新設 L=0.31km	加東市					270	-		
	A01-102	道路	一般	三木市	直接	三木市	市町村道	改築	市道加佐草加野線	道路改良 L=1.1km	三木市					20	-		
	A01-103	道路	一般	三木市	直接	三木市	市町村道	改築	市道加佐久留美線	道路改良 L=0.1km	三木市					5	-		
A01-104	道路	一般	川西市	直接	川西市	市町村道	新設	こども園周辺道路整備	道路改良 L=0.15km	川西市					80	-			

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-105	道路	一般	丹波市	直接	丹波市	市町村道	改築	市道特17号線	道路改良 L=1.00km	丹波市						500		-	
	A01-106	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(一)金浦和田山線 夜久野高原	現道拡幅 L=400m	朝来市						90		-	
	A01-107	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(一)千種新宮線〔山崎・千種〕	待避所設置	宍粟市						75		-	
	A01-108	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(一)大沢岩野辺線 小茅野	現道拡幅 L=0.21km	宍粟市						90		-	
	A01-109	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	(一)千種新宮線 真宗工区	バイパス L=450m	佐用町						90		-	
	A01-110	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)国道2号線(寺家町)	現道拡幅 L=0.94km	加古川市						6,363	1.3	-	
	兵庫県強靱化計画																			
												小計						137,270		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 1 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（第4期）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 2) 必要性という観点から事業内容、整備箇所の位置付けが高い。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 関連する関係機関等の調整が図られている。	○